



CURRÍCULUM VÍTAE NORMALIZADO



María Dolores Martínez Rodrigo

Generado desde: Editor CVN de FECYT

Fecha del documento: 17/05/2023

v 1.4.3

21363b1784479360c33f13812301d7b5

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE CIENCIA
E INNOVACIÓN





Resumen libre del currículum

Descripción breve de la trayectoria científica, los principales logros científico-técnicos obtenidos, los intereses y objetivos científico-técnicos a medio/largo plazo de la línea de investigación. Incluye también otros aspectos o peculiaridades importantes.

M^a Dolores Martínez Rodrigo es Catedrática de Universidad en el área de Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras de la Universitat Jaume I de Castellón, donde ha desarrollado su actividad docente e investigadora desde 2001. Su investigación se ha desarrollado principalmente en el campo de la Mecánica Computacional aplicada a la dinámica de estructuras, fundamentalmente en los ámbitos sísmico y relacionado con el tráfico ferroviario. Defendió su tesis doctoral orientada al control de vibraciones en puentes de ferrocarril en 2009, tesis que fue galardonada con el Premio COMSA de Ferrocarriles y el premio al mejor doctorando de la Universidad Politécnica de Valencia en el área de Ingeniería Civil e Industrial en 2010, y derivó en el desarrollo de la patente ES 2 372 095. En la actualidad forma parte de un grupo de investigación inter-universitario con la Universidad de Sevilla en la mejora de la seguridad, funcionalidad y sostenibilidad de las infraestructuras ferroviarias basada en la predicción y experimentación en ruido y vibraciones. Los trabajos realizados por la investigadora se han plasmado en 30 publicaciones indexadas, 7 capítulos de libro, 5 artículos en revistas no indexadas, y más de 60 publicaciones en congresos internacionales de reconocido prestigio en su ámbito. Cuenta con tres tramos de investigación reconocidos. Cabe destacar asimismo su participación como investigadora o IP en siete proyectos de Plan Nacional, tres autonómicos y tres de la Universitat Jaume I. Asimismo, ha sido responsable de dos contratos de investigación competitivos con la Universidad de Granada de especial relevancia relacionados con la monitorización de viaductos ferroviarios; uno en el marco de un proyecto INNPACTO, y otro del subprograma Proyectos Singulares Estratégicos, ambos financiados por el Ministerio de Ciencia e Innovación. En el ámbito de la gestión universitaria, ha sido Vicedirectora de la Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales y es actualmente la Directora del Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción, al que se adscriben siete áreas de conocimiento y unos 80 profesores e investigadores.

**C****V****n**

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

21363b1784479360c33f13812301d7b5

Indicadores generales de calidad de la producción científica

Información sobre el número de sexenios de investigación y la fecha del último concedido, número de tesis doctorales dirigidas en los últimos 10 años, citas totales, promedio de citas/año durante los últimos 5 años (sin incluir el año actual), publicaciones totales en primer cuartil (Q1), índice h. Incluye otros indicadores considerados de importancia.

Número de sexenios de investigación evaluados positivamente (CNEAI): 3 (2002-2007, 2008-2013, 2014-2019)

Número de tesis doctorales dirigidas: 2 + 2 en proceso

Número de citas: 791 (Scopus)

Número de artículos publicados JCR: 32 = 27 (Q1) + 3 (Q2) + 1 (Q3)

h index: 15 (Scopus)

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE CIENCIA
E INNOVACIÓN



María Dolores Martínez Rodrigo

Apellidos: **Martínez Rodrigo**
Nombre: **María Dolores**
DNI:
ORCID:
ScopusID:
ResearcherID:
Fecha de nacimiento:
Sexo: **Mujer**
Nacionalidad:
País de nacimiento:
C. Autón./Reg. de nacimiento:
Provincia de contacto:
Ciudad de nacimiento:
Dirección de contacto: **Universitat Jaume I, Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción**
Campus del Riu Sec, Avda. Sos Baynat s/n
12006
España
Comunidad Valenciana
Castellón
(
Resto de dirección contacto:
Código postal:
País de contacto:
C. Autón./Reg. de contacto:
Ciudad de contacto:
Teléfono fijo:
Fax:
Correo electrónico: **mrodrigo@uji.es**
Teléfono móvil:
Página web personal: **www.mmcte.uji.es**

Situación profesional actual

Entidad empleadora: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción, Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales
Categoría profesional: Catedrático de Universidad N.R.P. 1899806968A0500 **Gestión docente (Sí/No):** Si
Ciudad entidad empleadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España
Teléfono: (34) **Correo electrónico:** mrodrigo@uji.es
Fecha de inicio: 20/10/2022
Modalidad de contrato: Funcionario/a **Régimen de dedicación:** Tiempo completo
Primaria (Cód. Unesco): 330532 - Ingeniería de estructuras
Secundaria (Cód. Unesco): 330504 - Puentes
Terciaria (Cód. Unesco): 220111 - Vibraciones
Identificar palabras clave: Ingeniería civil; Transporte ferroviario; Vibraciones; Puentes
Ámbito actividad de gestión: Universitaria

Cargos y actividades desempeñados con anterioridad



	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universitat Jaume I	Profesor Titular de Universidad	01/09/2018
2	Universitat Jaume I	Profesor Contratado Doctor	01/08/2010
3	Universitat Jaume I	Vicedirector de la ESTCE responsable del Grado en Ingeniería Mecánica	17/02/2014
4	Universitat Jaume I	Responsable del Área de Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras	01/01/2005
5	Universitat Jaume I	Profesor Colaborador	01/02/2006
6	Universitat Jaume I	Ayudante de Escuela Universitaria	25/09/2001
7	Sociedad de Fomento Agrícola Castellonense	Ingeniero Superior	11/01/2000
8	Universitat Jaume I	Secretario del Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción	13/04/2009

- 1** Entidad empleadora: Universitat Jaume I Tipo de entidad: Universidad
Categoría profesional: Profesor Titular de Universidad
Fecha de inicio-fin: 01/09/2018 - 20/10/2022 Duración: 4 años - 1 mes
- 2** Entidad empleadora: Universitat Jaume I Tipo de entidad: Universidad
Categoría profesional: Profesor Contratado Doctor
Fecha de inicio-fin: 01/08/2010 - 01/09/2018 Duración: 8 años - 1 mes
- 3** Entidad empleadora: Universitat Jaume I Tipo de entidad: Universidad
Departamento: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales
Ciudad entidad empleadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España
Categoría profesional: Vicedirector de la ESTCE Gestión docente (Sí/No): Si responsable del Grado en Ingeniería Mecánica
Fecha de inicio-fin: 17/02/2014 - 17/02/2018 Duración: 4 años
Modalidad de contrato: Contrato laboral indefinido
Ámbito actividad de gestión: Universitaria
- 4** Entidad empleadora: Universitat Jaume I Tipo de entidad: Universidad
Categoría profesional: Responsable del Área de Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras Gestión docente (Sí/No): Si
Fecha de inicio-fin: 01/01/2005 - 01/09/2017 Duración: 12 años
Ámbito actividad de gestión: Universitaria
- 5** Entidad empleadora: Universitat Jaume I Tipo de entidad: Universidad
Departamento: Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción, Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales
Ciudad entidad empleadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España
Categoría profesional: Profesor Colaborador Gestión docente (Sí/No): Si
Fecha de inicio-fin: 01/02/2006 - 31/07/2010 Duración: 4 años - 6 meses
Modalidad de contrato: Contrato laboral indefinido
Régimen de dedicación: Tiempo completo
Ámbito actividad de gestión: Universitaria

6



Entidad empleadora: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Departamento: Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción, Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales
Ciudad entidad empleadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España
Categoría profesional: Ayudante de Escuela Universitaria **Gestión docente (Sí/No):** Si
Fecha de inicio-fin: 25/09/2001 - 31/01/2006 **Duración:** 4 años - 4 meses
Modalidad de contrato: Contrato laboral temporal
Régimen de dedicación: Tiempo completo
Ámbito actividad de gestión: Universitaria

7 **Entidad empleadora:** Sociedad de Fomento Agrícola Castellonense **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Categoría profesional: Ingeniero Superior
Fecha de inicio-fin: 11/01/2000 - 11/06/2000 **Duración:** 6 meses

8 **Entidad empleadora:** Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Departamento: Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción, Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales
Ciudad entidad empleadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España
Categoría profesional: Secretario del Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción **Gestión docente (Sí/No):** Si
Fecha de inicio: 13/04/2009 **Duración:** 4 años - 4 meses
Modalidad de contrato: Contrato laboral indefinido
Ámbito actividad de gestión: Universitaria



C

V

n

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

21363b1784479360c33f13812301d7b5

Formación académica recibida

Titulación universitaria

Estudios de 1º y 2º ciclo, y antiguos ciclos (Licenciados, Diplomados, Ingenieros Superiores, Ingenieros Técnicos, Arquitectos)

1 Titulación universitaria: Master

Nombre del título: Master of Science in Structural Engineering

Ciudad entidad titulación: Estados Unidos de América

Entidad de titulación: University of California San Diego **Tipo de entidad:** Universidad

Fecha de titulación: 15/06/2001

2 Titulación universitaria: Titulado Superior

Nombre del título: Ingeniero Industrial

Entidad de titulación: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Fecha de titulación: 11/11/2000

Doctorados

Programa de doctorado: Doctor por la Universitat Politècnica de València

Entidad de titulación: Universitat Politècnica de València **Tipo de entidad:** Universidad

Fecha de titulación: 27/02/2009

Doctorado Europeo: No

Título de la tesis: Atenuación de vibraciones resonantes en puentes de ferrocarril de Alta Velocidad mediante amortiguadores fluido-viscosos

Director/a de tesis: Pedro Museros Romero

Codirector/a de tesis: Manuel Romero García

Calificación obtenida: Sobresaliente Cum Laude

Mención de calidad: Si

Premio extraordinario doctor: No

Título homologado: No

Otra formación universitaria de posgrado

Titulación de posgrado: Especialista universitario en Ingeniería de la Construcción: Análisis de estructuras de hormigón

Entidad de titulación: Universitat Politècnica de València **Tipo de entidad:** Universidad

Facultad, instituto, centro: Departamento de Ingeniería de la Construcción y de Proyectos de Ingeniería Civil

Fecha de titulación: 2004



Formación especializada, continuada, técnica, profesionalizada, de reciclaje y actualización (distinta a la formación académica reglada y a la sanitaria)

- 1 Título de la formación:** Operational modal analysis
Entidad de titulación: Department of Civil Engineering, Katholieke Universiteit Leuven-Universidad Politécnica de Madrid-Fundación Caminos de Hierro
Fecha de finalización: 2012 **Duración en horas:** 20 horas
- 2 Título de la formación:** High performance computations for engineering. International. PhD course
Entidad de titulación: University of Pécs. Pollack Mihály Faculty for Engineering **Tipo de entidad:** Universidad
Fecha de finalización: 2010 **Duración en horas:** 40 horas
- 3 Título de la formación:** Jornada sobre ingeniería de mantenimiento para la gestión de los puentes
Entidad de titulación: FHECOR-Ingenieros consultores **Tipo de entidad:** Centro Tecnológico S.A.-AIDICO
Fecha de finalización: 2009 **Duración en horas:** 4 horas
- 4 Título de la formación:** Jornada técnica de ACHE sobre "Puentes para el ferrocarril de Alta Velocidad"
Entidad de titulación: Asociación Científico-Técnica del Hormigón Estructural **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones
Fecha de finalización: 2009 **Duración en horas:** 6 horas
- 5 Título de la formación:** Jornada IAPF-07: "Instrucción de acciones en puentes de ferrocarril: principios, novedades y casos de aplicación"
Entidad de titulación: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Fundación Caminos de Hierro **Tipo de entidad:** Colegio profesional y fundación para la investigación
Fecha de finalización: 2008 **Duración en horas:** 8 horas
- 6 Título de la formación:** Código Técnico de la Edificación
Entidad de titulación: Colegio Oficial de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana **Tipo de entidad:** Colegio profesional
Fecha de finalización: 2007 **Duración en horas:** 27 horas
- 7 Título de la formación:** Dynamics of High-Speed railway bridges
Entidad de titulación: Facultad de Ingeniería de la Universidad de Oporto **Tipo de entidad:** Universidad
Fecha de finalización: 2005 **Duración en horas:** 20 horas
- 8 Título de la formación:** Bridges for High-Speed railways
Entidad de titulación: Facultad de Ingeniería de la Universidad de Oporto **Tipo de entidad:** Universidad
Fecha de finalización: 2004 **Duración en horas:** 20 horas
- 9 Título de la formación:** Análisis y diseño sismorresistente de estructuras
Entidad de titulación: Universitat Jaume I - Universidad Politécnica de Cartagena **Tipo de entidad:** Universidad
Fecha de finalización: 2003 **Duración en horas:** 30 horas



- 10 Título de la formación:** Jornadas técnicas sobre la Instrucción de Hormigón Estructural EHE
Entidad de titulación: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Fecha de finalización: 1999 **Duración en horas:** 10 horas

Cursos y seminarios recibidos de perfeccionamiento, innovación y mejora docente, nuevas tecnologías, etc., cuyo objetivo sea la mejora de la docencia

- 1 Título del curso/seminario:** Advanced oral skills (II)
Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Servicio de lenguas y terminología **Tipo de entidad:** Universidad
Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario
Título del curso/seminario: Advanced oral skills **Duración en horas:** 23 Ho
Duración en horas: 23 horas
Fecha de inicio-fin: 01/02/2018 - 01/06/2018
- 2 Título del curso/seminario:** Advanced oral skills (I)
Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario
Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Servicio de lenguas y terminología
Duración en horas: 23 horas
Fecha de finalización: 2017
- 3 Título del curso/seminario:** Rúbricas académicas: preguntas frecuentes y lecciones aprendidas
Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario
Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo **Tipo de entidad:** Universidad
Duración en horas: 4 horas
Fecha de finalización: 2017
- 4 Título del curso/seminario:** Taller sobre competencias transversales y profesionales: Resolución de problemas y Análisis y síntesis
Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario
Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo **Tipo de entidad:** Universidad
Duración en horas: 3 horas
Fecha de finalización: 2017
- 5 Título del curso/seminario:** Jornada sobre competencias transversales y profesionales: Implantación del proyecto de evaluación de competencias transversales en la UPV
Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario
Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo **Tipo de entidad:** Universidad
Duración en horas: 3 horas
Fecha de finalización: 2016
- 6 Título del curso/seminario:** Materials mediation. Making EMI materials more accesible for students
Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario
Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo **Tipo de entidad:** Universidad
Duración en horas: 3 horas
Fecha de finalización: 2015



7 Título del curso/seminario: Programa de formación para directivos: de la verificación a la renovación de la acreditación de los títulos oficiales: los programas de las agencias de calidad

Objetivos del curso/seminario: Formación de responsables de gestión universitaria

Entidad organizadora: Universitat Jaume I -
Vicerrectorado de planificación estratégica, calidad e igualdad

Tipo de entidad: Universidad

Duración en horas: 4 horas

Fecha de finalización: 2014

8 Título del curso/seminario: Taller sobre diseño de planes de estudio de grado

Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario

Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo

Duración en horas: 4 horas

Fecha de finalización: 2008

9 Título del curso/seminario: Diploma de Capacitación Docente Universitaria Básica

Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario

Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo

Duración en horas: 120 horas

Fecha de finalización: 2004

10 Título del curso/seminario: Estrategias para hablar en público

Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario

Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo

Duración en horas: 10 horas

Fecha de finalización: 2003

11 Título del curso/seminario: El profesor en la Universitat Jaume I

Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario

Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo

Duración en horas: 10 horas

Fecha de finalización: 2002

12 Título del curso/seminario: Metodología para la docencia universitaria

Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario

Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo

Duración en horas: 10 horas

Fecha de finalización: 2002

13 Título del curso/seminario: Motivación en el aula

Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario

Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo

Duración en horas: 10 horas

Fecha de finalización: 2002

14 Título del curso/seminario: Planificación de la docencia universitaria

Objetivos del curso/seminario: Formación de profesorado universitario

Entidad organizadora: Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo

Duración en horas: 10 horas

Fecha de finalización: 2002

**15 Título del curso/seminario:** Taller de la voz**Objetivos del curso/seminario:** Formación de profesorado universitario**Entidad organizadora:** Universitat Jaume I - Unidad de Apoyo Educativo**Duración en horas:** 12 horas**Fecha de finalización:** 2002**Conocimiento de idiomas**

Idioma	Comprensión auditiva	Comprensión de lectura	Interacción oral	Expresión oral	Expresión escrita
Catalán	C1	C1	C1	C1	C1
Inglés	C1	C1	C1	C1	C1

Actividad docente**Formación académica impartida****1 Tipo de docencia:** Docencia oficial**Nombre de la asignatura/curso:** Elasticidad y Resistencia de Materiales**Tipo de programa:** Ingeniería Técnica**Tipo de docencia:** Teórica, problemas y laboratorio**Tipo de asignatura:** Troncal**Titulación universitaria:** Ingeniería Técnica Industrial Especialidad Mecánica**Curso que se imparte:** Segundo**Frecuencia de la actividad:** 4**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas**Nº de horas/créditos ECTS:** 90**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Tipo de entidad:** Universidad**Facultad, instituto, centro:** Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales**Departamento:** Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción**Idioma de la asignatura:** Español**2 Tipo de docencia:** Docencia oficial**Nombre de la asignatura/curso:** Elasticidad y Resistencia de Materiales**Tipo de programa:** Ingeniería**Tipo de docencia:** Teoría, problemas y laboratorio**Tipo de asignatura:** Troncal**Titulación universitaria:** Ingeniería Industrial**Curso que se imparte:** Segundo**Frecuencia de la actividad:** 8**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas**Nº de horas/créditos ECTS:** 75**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Tipo de entidad:** Universidad**Facultad, instituto, centro:** Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales**Departamento:** Ingeniería Mecánica y Construcción**Idioma de la asignatura:** Español



- 3** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Elasticity and Strength of Materials
Tipo de programa: Ingeniería **Tipo de docencia:** Teoría, problemas y prácticas de laboratorio
Tipo de asignatura: Troncal
Titulación universitaria: Ingeniería Industrial / Programa de doble título EURUJI
Frecuencia de la actividad: 2
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 75
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales
Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción
Idioma de la asignatura: Inglés
- 4** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Trabajo del módulo de maquinaria, seguridad y ergonomía en máquinas
Tipo de programa: Máster oficial **Tipo de docencia:** Práctica (Aula-Problemas)
Tipo de asignatura: Optativa
Titulación universitaria: Máster Universitario en Diseño y Fabricación
Frecuencia de la actividad: 7
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales
Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción
Idioma de la asignatura: Español
- 5** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Vibraciones de Máquinas
Tipo de programa: Máster oficial **Tipo de docencia:** Teoría, problemas y laboratorio
Tipo de asignatura: Optativa
Titulación universitaria: Máster Universitario en Diseño y Fabricación
Frecuencia de la actividad: 8
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 3
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales
Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción
Idioma de la asignatura: Español
- 6** **Tipo de docencia:** Docencia oficial
Nombre de la asignatura/curso: Advanced Structural Analysis
Tipo de programa: Grado **Tipo de docencia:** Teoría, problemas y prácticas de laboratorio
Tipo de asignatura: Optativa
Titulación universitaria: Grado en Ingeniería Mecánica
Curso que se imparte: Cuarto **Frecuencia de la actividad:** 5
Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos
Nº de horas/créditos ECTS: 6
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales



Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción
Idioma de la asignatura: Inglés

7 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Advanced structural analysis

Tipo de programa: Grado

Tipo de docencia: Teoría, problemas y laboratorio

Tipo de asignatura: Optativa

Titulación universitaria: Grado en Ingeniería Mecánica

Curso que se imparte: Cuarto

Frecuencia de la actividad: 6

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales

Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción

Idioma de la asignatura: Inglés

8 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Elasticidad y Resistencia de Materiales

Tipo de programa: Grado

Tipo de docencia: Teoría, problemas y laboratorio

Tipo de asignatura: Obligatoria

Titulación universitaria: Grado en Ingeniería Mecánica

Curso que se imparte: Segundo

Frecuencia de la actividad: 4

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales

Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción

Idioma de la asignatura: Español

9 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Elasticidad y Resistencia de Materiales

Tipo de programa: Grado

Tipo de docencia: Teoría, problemas y laboratorio

Tipo de asignatura: Obligatoria

Titulación universitaria: Grado en Ingeniería Eléctrica

Curso que se imparte: Segundo

Frecuencia de la actividad: 6

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales

Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción

Idioma de la asignatura: Español

10 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Elasticidad y Resistencia de Materiales

Tipo de programa: Grado

Tipo de docencia: Teoría, problemas y laboratorio

Tipo de asignatura: Obligatoria

Titulación universitaria: Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales

Curso que se imparte: Segundo

Frecuencia de la actividad: 6

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad



Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales

Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción

Idioma de la asignatura: Español

11 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Estructuras I: Mecánica y resistencia de materiales

Tipo de programa: Grado

Tipo de docencia: Teoría, problemas y prácticas de laboratorio

Tipo de asignatura: Formación básica

Titulación universitaria: Grado en Arquitectura Técnica

Curso que se imparte: Primero

Frecuencia de la actividad: 2

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales

Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción

Idioma de la asignatura: Español

12 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Mantenimiento de estructuras y construcciones

Tipo de programa: Grado

Tipo de docencia: Teoría, problemas y laboratorio

Tipo de asignatura: Optativa

Titulación universitaria: Grado en Ingeniería Mecánica

Curso que se imparte: Cuarto

Frecuencia de la actividad: 1

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4,5

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales

Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción

Idioma de la asignatura: Español

13 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Teoría de Estructuras

Tipo de programa: Grado

Tipo de docencia: Teoría, problemas y laboratorio

Tipo de asignatura: Obligatoria

Titulación universitaria: Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales

Curso que se imparte: Cuarto

Frecuencia de la actividad: 6

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Facultad, instituto, centro: Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales

Departamento: Ingeniería Mecánica y Construcción

Idioma de la asignatura: Español

14 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: Teoría de Estructuras

Tipo de programa: Grado

Tipo de docencia: Teoría, problemas y laboratorio

Tipo de asignatura: Obligatoria

Titulación universitaria: Grado en Ingeniería Mecánica

Curso que se imparte: Tercero

Frecuencia de la actividad: 4

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

**C****V****n**

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

21363b1784479360c33f13812301d7b5

Nº de horas/créditos ECTS: 6**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Tipo de entidad:** Universidad**Facultad, instituto, centro:** Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales**Departamento:** Ingeniería Mecánica y Construcción**Idioma de la asignatura:** Español**15 Nombre de la asignatura/curso:** Estructuras de la Edificación**Tipo de programa:** Arquitectura técnica**Tipo de docencia:** Teoría, problemas y laboratorio**Tipo de asignatura:** Troncal**Titulación universitaria:** Arquitectura Técnica**Frecuencia de la actividad:** 2**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas**Nº de horas/créditos ECTS:** 150**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Tipo de entidad:** Universidad**Facultad, instituto, centro:** Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales**Departamento:** Ingeniería Mecánica y Construcción**Idioma de la asignatura:** Español

Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera

1 Título del trabajo: Análisis del comportamiento dinámico de pasarela para uso de peatones y ciclistas. Modelización numérica y caracterización experimental mediante aplicaciones móviles**Tipo de proyecto:** Tesina**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Tipo de entidad:** Universidad**Alumno/a:** Flavien Masse**Fecha de defensa:** 2020**2 Título del trabajo:** Análisis numérico y experimental del acoplamiento vía-estructura en el comportamiento dinámico de puentes de ferrocarril de vía única**Tipo de proyecto:** Tesina**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Tipo de entidad:** Universidad**Alumno/a:** Josep Chordà Monsonís**Fecha de defensa:** 2020**3 Título del trabajo:** Análisis resistente y propuesta de diseño de estructura de seguridad para vehículo de competición del Campeonato de España de Montaña**Tipo de proyecto:** Proyecto Final de Carrera**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Alumno/a:** Sergi Muñoz Bort**Fecha de defensa:** 2019**4 Título del trabajo:** Análisis del comportamiento sísmico de armarios para aparcamiento eléctrica en centrales nucleares**Tipo de proyecto:** Proyecto Final de Carrera**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Tipo de entidad:** Universidad**Alumno/a:** Carlos Tomás Verdoy**Fecha de defensa:** 2017

**C****V****n**

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

21363b1784479360c33f13812301d7b5

- 5** **Título del trabajo:** Análisis del comportamiento termomecánico del edificio ESPAITEC 2 asociado a la dilatación térmica por insolación. Propuesta de actuaciones
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Pau Miralles Ferrás
Fecha de defensa: 2017
- 6** **Título del trabajo:** Adecuación de modelos numéricos para el calculo dinámico de puentes de ferrocarril: modelo losa ortótropa y losa sobre vigas. Comparacion con medidas experimentales
Tipo de proyecto: Tesina
Entidad de realización: Universitat Jaume I
Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España
Alumno/a: Paula Susana Rueda Navarro
Calificación obtenida: 9.5
Fecha de defensa: 2017
- 7** **Título del trabajo:** Análisis experimental del comportamiento resistente de bóvedas tabicadas a escala en laboratorio. Evaluación de posibilidades de refuerzos
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: José Pallarés Marzá
Fecha de defensa: 2016
- 8** **Título del trabajo:** Contribución al análisis mecánico de bridas para industria aeroespacial
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Paula Susana Rueda Navarro
Fecha de defensa: 2016
- 9** **Título del trabajo:** Contribución al análisis vibratorio de neumáticos mediante simulación numérica para el grupo Michelin
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Diego Peña Sorita
Fecha de defensa: 2016
- 10** **Título del trabajo:** Estudio del fenómeno vibratorio en el edificio ESPAITEC 2 de la Universitat Jaume I. Análisis de posibles causas y propuesta de actuaciones
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Manuel Salom García
Fecha de defensa: 2016
- 11** **Título del trabajo:** Proyecto de construcción de cuatro naves industriales de uso indeterminado con licencia de actividad y proyecto eléctrico en baja tensión para una de ellas
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Maja Pikula
Fecha de defensa: 2010



- 12** **Título del trabajo:** Análisis a pandeo de pilas de plataformas petrolíferas a succión por el Método de los Elementos Finitos. Optimización de su proceso de diseño mediante programación en Python
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Alejandro Doménech Monforte
Fecha de defensa: 2009
- 13** **Título del trabajo:** Análisis, dimensionado y optimización de un sistema de fijación para fachada ventilada de gres porcelánico
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I
Alumno/a: Sergio Badía Bou
Fecha de defensa: 2009
- 14** **Título del trabajo:** Proyecto de construcción e instalaciones de nave industrial y edificio de oficinas para empresa dedicada a la elaboración y producción de defloculantes
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Jordi Vila Muñoz
Fecha de defensa: 2009
- 15** **Título del trabajo:** Proyecto de instalaciones para la urbanización de la unidad de ejecución 10-UE-T de Castellón
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Sergio Martín Gil
Fecha de defensa: 2009
- 16** **Título del trabajo:** Proyecto de reparcelación y urbanización del polígono de actuación PAU 27 de las normas subsidiarias de la zona A de la Sènia
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Edgard Gallego Montull
Fecha de defensa: 2008
- 17** **Título del trabajo:** Proyecto de construcción de nave industrial e instalaciones para una empresa dedicada a la fabricación de cintas transportadoras
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Federico Artés Artés
Fecha de defensa: 2007
- 18** **Título del trabajo:** Proyecto de construcción de nave industrial con edificio de oficinas para empresa dedicada a la fabricación y almacenaje de helados
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
Alumno/a: Abraham Soto Cabello
Fecha de defensa: 2006
- 19** **Título del trabajo:** Comportamiento dinámico de puentes de ferrocarril para tráfico de alta velocidad y reacondicionamiento mediante disipadores viscoelásticos pasivos
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

**Codirector/a tesis:** Pedro Museros Romero**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Tipo de entidad:** Universidad**Ciudad entidad realización:** Valencia, Comunidad Valenciana, España**Alumno/a:** Emmanuela Moliner Cabedo**Calificación obtenida:** Sobresaliente Cum Laude**Fecha de defensa:** 2012**Mención de calidad:** Si**Fecha de obtención:** 2006**20 Título del trabajo:** Influencia del modelo de vehículo en la predicción del comportamiento a flexión de puentes isostáticos de ferrocarril para tráfico de alta velocidad**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral**Codirector/a tesis:** Pedro Museros Romero**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Tipo de entidad:** Universidad**Ciudad entidad realización:** Universitat Politècnica de València, Comunidad Valenciana, España**Alumno/a:** Alejandro Doménech Monforte**Calificación obtenida:** Sobresaliente. Cum laude**Fecha de defensa:** 2014**Doctorado Europeo:** No**Mención de calidad:** Si**Fecha de obtención:** 2006**Publicaciones docentes o de carácter pedagógico, libros, artículos, etc.**

1 Javier Andrés de la Esperanza; Alejandro Doménech Monforte; Carmen Ibáñez Usach; Jose Luis Iserte Vilar; José Enrique Juliá Bolívar; Raúl Martínez Cuenca; María Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Rosa Mondragón Cazorla; Marta Mora Aguilar; Roberto Palma Guerrero; Víctor Roda Casanova; María José Ruipérez; Francisco Tomás Sánchez Marín. "Diseño, puesta en marcha y análisis de los resultados obtenidos en una prueba de evaluación de conocimientos comunes de mecánica y elasticidad en segundo curso de los grados de ingeniería del ámbito de la Ingeniería Industrial", V Jornada Nacional Sobre Estudios Universitarios. Comunidad Valenciana (España): Publicacions de la Universitat Jaume I. 2015. ISBN 978-84-16356-37-9

Nombre del material: V Jornada Nacional Sobre Estudios Universitarios**Fecha de elaboración:** 2015**Tipo de soporte:** Artículo/s**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de documento científico o técnico de difusión**Autor de correspondencia:** No**Posición de firma:** 7

2 María de los Dolores Martínez Rodrigo; Manuel Luis Romero García; Pedro Museros Romero; Enrique Padrones Huguet. "Elasticidad y resistencia de materiales. Manual de prácticas de laboratorio", Comunidad Valenciana (España): -. 2003.

Depósito legal: CS-371-2003**Nombre del material:** Manual de prácticas de laboratorio**Perfil de destinatarios/as:** Estudiantes de ingeniería del ámbito civil o industrial**Fecha de elaboración:** 2003**Tipo de soporte:** Libro**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de libro completo**Autor de correspondencia:** Si**Posición de firma:** 1



- 3** Manuel Luis Romero García; Pedro Museros Romero; María de los Dolores Martínez Rodrigo; Ana Poy Gil. "Resistencia de Materiales", Comunidad Valenciana (España): Servei de publicacions de la Universitat Jaume I. 2002. ISBN 84-8021-384-1

Nombre del material: Libro de texto

Perfil de destinatarios/as: Estudiantes de ingeniería del ámbito civil o industrial

Fecha de elaboración: 2002

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de libro completo

Autor de correspondencia: No

Posición de firma: 3

- 4** María de los Dolores Martínez Rodrigo; Manuel Luis Romero García; Pedro Museros Romero; Enrique Padrones Huguet. "Elaboración de un dossier de prácticas de laboratorio para la asignatura Elasticidad y Resistencia de Materiales de las titulaciones de Ingeniería Técnica Industrial Mecánica e Ingeniería Industrial", Actas de la IV Jornada de Mejora Educativa y III Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I. Comunidad Valenciana (España): Servei de publicacions de la Universitat Jaume I. 2005. ISBN 84-8021-534-8

Nombre del material: Actas de la IV Jornada de Mejora Educativa y III Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I

Tipo de soporte: Artículo/s

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de documento científico o técnico de difusión

Autor de correspondencia: Si

Posición de firma: 1

- 5** María de los Dolores Martínez Rodrigo; Manuel Luis Romero García; América Bendito Torija. "Creación de la página web de la asignatura Elasticidad y Resistencia de Materiales para el grupo EURUJI. Elaboración de material docente en soporte digital", Actas de la VI Jornada de Mejora Educativa y V Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I. Comunidad Valenciana (España): Servei de publicacions de la Universitat Jaume I. 2007. ISBN 978-84-8021-623-4

Nombre del material: Actas de la VI Jornada de Mejora Educativa y V Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I

Tipo de soporte: Artículo/s

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de documento científico o técnico de difusión

Autor de correspondencia: Si

Posición de firma: 1

- 6** María de los Dolores Martínez Rodrigo; Oscar Martínez Ramos; José Manuel Portolés Flaj. "Implantación de un sistema de evaluación "multimétodo" en la asignatura Elasticidad y Resistencia de Materiales de Ingeniería Industrial", Actas de la VII Jornada de Mejora Educativa y VI Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I. Comunidad Valenciana (España): Servei de publicacions de la Universitat Jaume I. 2007. ISBN 978-84-8021-625-8

Nombre del material: Actas de la VII Jornada de Mejora Educativa y VI Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I

Tipo de soporte: Artículo/s

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de documento científico o técnico de difusión

Autor de correspondencia: Si

Posición de firma: 1

- 7** Emmanuela Moliner Cabedo; David Hernandez Figueirido; María de los Dolores Martínez Rodrigo. "Introducción del aula virtual como herramienta de enseñanza-aprendizaje en la asignatura Estructuras de la Edificación", Actas de la VIII Jornada de Mejora Educativa y VII Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I. Comunidad Valenciana (España): Servei de publicacions de la Universitat Jaume I. 2009. ISBN 978-84-8021-725-5



C

V

n

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

21363b1784479360c33f13812301d7b5

Nombre del material: Actas de la VIII Jornada de Mejora Educativa y VII Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I

Tipo de soporte: Artículo/s

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de documento científico o técnico de difusión

Autor de correspondencia: Si

Posición de firma: 1

- 8** María de los Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; David Hernandez Figueirido. "Puesta en marcha de la asignatura IB11 Estructuras de la Edificación en 2º curso de Arquitectura Técnica: elaboración de material docente, página web y planificación de las prácticas de laboratorio", Actas de la VIII Jornada de Mejora Educativa y VII Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I. Comunidad Valenciana (España): Servei de publicacions de la Universitat Jaume I. 2009. ISBN 978-84-8021-724-8

Nombre del material: Actas de la VIII Jornada de Mejora Educativa y VII Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I

Tipo de soporte: Artículo/s

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

Autor de correspondencia: Si

Posición de firma: 1

- 9** María de los Dolores Martínez Rodrigo; David Hernandez Figueirido; Emmanuela Moliner Cabedo. "Puesta en marcha de la asignatura IB28 Tecnología Avanzada de Estructuras en 3er curso de Arquitectura Técnica: elaboración de material docente en soporte digital y planificación de las prácticas de laboratorio", Actas de la VIII Jornada de Mejora Educativa y VII Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I. Comunidad Valenciana (España): Servei de publicacions de la Universitat Jaume I. 2009. ISBN 978-84-8021-725-5

Nombre del material: Actas de la VIII Jornada de Mejora Educativa y VII Jornada de Armonización Europea de la Universitat Jaume I

Tipo de soporte: Artículo/s

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

Posición de firma: 1

Participación en proyectos de innovación docente

- 1** **Título del proyecto:** Observación, análisis y propuestas de mejora de la docencia en inglés en las aulas multilingües

Tipo de participación: Miembro de equipo

Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo

Tipo de entidad: Universidad

Fecha de finalización: 2020

Duración: 1 año

- 2** **Título del proyecto:** Revisión y acciones de mejora en la metodología de evaluaciones de las competencias transversales derivadas del sello EURACE de los grados de ingeniería de la rama industrial

Tipo de participación: Miembro de equipo

Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo

Tipo de entidad: Universidad

Fecha de finalización: 2020

Duración: 1 año

- 3** **Título del proyecto:** Innovación educativa en Mecánica de Medios Continuos

Tipo de participación: Investigador principal

Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo

Tipo de entidad: Universidad

Fecha de finalización: 2019

Duración: 1 año



- 4** **Título del proyecto:** La coordinación vertical de los Grados en Ingeniería en el ámbito industrial y agroalimentaria después de la renovación de la acreditación: el desarrollo de las competencias básicas, transversales y profesionales
Tipo de participación: Miembro de equipo
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2019
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 5** **Título del proyecto:** Las competencias transversales: “Comunicación oral y escrita” y “Trabajo en equipo” en los grados de la ESTCE
Tipo de participación: Miembro de equipo
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2019
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 6** **Título del proyecto:** Evaluación de competencias transversales en los grados de la ESTCE
Tipo de participación: Miembro de equipo
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2017
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 7** **Título del proyecto:** Innovación educativa en Elasticidad y resistencia de materiales
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2017
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 8** **Título del proyecto:** La coordinación vertical de los grados en ingeniería del ámbito industrial y agroalimentario tras la renovación de la acreditación: el desarrollo de las competencias básicas, transversales y profesionales
Tipo de participación: Coordinador
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2017
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 9** **Título del proyecto:** Constitución de equipos docentes en los grados de la ESTCE
Tipo de participación: Miembro de equipo
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2016
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 10** **Título del proyecto:** Mejora de la coordinación docente vertical de los grados en ingeniería del ámbito de la Ingeniería Industrial y Agroalimentaria
Tipo de participación: Miembro de equipo
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2016
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 11** **Título del proyecto:** Implementación progresiva y valoración de las competencias transversales en los grados de la ESTCE
Tipo de participación: Miembro de equipo
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Tipo de entidad: Universidad

**Fecha de finalización:** 2015**Duración:** 1 año

- 12 Título del proyecto:** Evaluación inicial y planteamiento de mejoras en la coordinación docente vertical de los grados en ingeniería del ámbito de la Ingeniería Industrial y Agroalimentaria

Tipo de participación: Miembro de equipo**Entidad financiadora:** Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo**Tipo de entidad:** Universidad**Fecha de finalización:** 2014**Duración:** 1 año

- 13 Título del proyecto:** Coordinación, mejora docente y adaptación al EEES de la asignatura Elasticidad y resistencia de materiales: experiencia innovadora de transversalidad en el ámbito de los nuevos grados en ingeniería

Tipo de participación: Investigador principal**Entidad financiadora:** Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo**Tipo de entidad:** Universidad**Fecha de finalización:** 2012**Duración:** 1 año

- 14 Título del proyecto:** Aplicación de recursos semipresenciales mediante el Aula Virtual para fomentar el aprendizaje continuo de la asignatura Elasticidad y resistencia de materiales (311)

Tipo de participación: Miembro de equipo**Entidad financiadora:** Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo**Tipo de entidad:** Universidad**Fecha de finalización:** 2011**Duración:** 1 año

- 15 Título del proyecto:** Diseñando estrategias de aprendizaje autónomo: el alumnado como eje central en el marco del EEES

Tipo de participación: Miembro de equipo**Entidad financiadora:** Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo**Tipo de entidad:** Universidad**Fecha de finalización:** 2011**Duración:** 2 años

- 16 Título del proyecto:** Proyectos de coordinación de las asignaturas del ámbito de cálculo de estructuras impartidas en el Grado de Ingeniería de la Edificación

Tipo de participación: Investigador principal**Entidad financiadora:** Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo**Tipo de entidad:** Universidad**Fecha de finalización:** 2011**Duración:** 1 año

- 17 Título del proyecto:** ED0918-Estructuras III. Hormigón armado y cimentaciones en 2º curso de Ingeniería de la edificación: elaboración de material docente en soporte digital, planificación de las prácticas de laboratorio y elaboración de material para el curso en formato semipresencial

Tipo de participación: Miembro de equipo**Entidad financiadora:** Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo**Tipo de entidad:** Universidad**Fecha de finalización:** 2010**Duración:** 1 año

- 18 Título del proyecto:** Puesta en marcha de la asignatura Estructuras I: Mecánica y resistencia de materiales en el Grado en Ingeniería de la Edificación. Nuevas metodologías docentes en el ámbito del proceso de armonización europea

Tipo de participación: Investigador principal**Entidad financiadora:** Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo**Tipo de entidad:** Universidad**Fecha de finalización:** 2010**Duración:** 1 año



- 19 Título del proyecto:** Elaboración de dossiers de prácticas para las asignaturas de elasticidad y resistencia de materiales de las titulaciones de Ingeniería Técnica Industrial Mecánica y de Ingeniería Industrial. Elaboración de dossier de prácticas para la asignatura Estructuras de la edificación de la titulación de Arquitectura Técnica
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2009
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 20 Título del proyecto:** Implantación de un sistema de evaluación "multimétodo" en la asignatura IB28 Tecnología Avanzada de Estructuras. Estructuras de hormigón de Arquitectura Técnica
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2009
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 21 Título del proyecto:** Introducción al Aula Virtual como herramienta de enseñanza-aprendizaje en la asignatura Estructuras de la edificación (IB11)
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2008
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 22 Título del proyecto:** Puesta en marcha de la asignatura IB28 Tecnología Avanzada de Estructuras en 3er curso de Arquitectura Técnica: elaboración de material docente en soporte digital y planificación de las prácticas de laboratorio
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2008
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 23 Título del proyecto:** Coordinación de la puesta en marcha de las prácticas dirigidas de 2º curso de Arquitectura Técnica
Tipo de participación: Miembro de equipo
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2007
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 24 Título del proyecto:** Puesta en marcha de la asignatura IB11 Estructuras de la Edificación en 2º curso de Arquitectura Técnica: elaboración de material docente, página web y planificación de prácticas de laboratorio
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2007
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 25 Título del proyecto:** Implantación de un sistema de evaluación "multimétodo" en la asignatura Elasticidad y Resistencia de Materiales de Ingeniería Industrial (311)
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2006
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año



- 26 Título del proyecto:** Creación de la página web de la asignatura Elasticidad y Resistencia de Materiales para el grupo EURUJI. Elaboración de material docente en soporte digital
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2005
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 27 Título del proyecto:** Creación de la página web de la asignatura Elasticidad y Resistencia de Materiales. Elaboración de material docente en soporte digital
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2004
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 28 Título del proyecto:** Programa de experiencias de aprendizaje en el marco de coordinación docente de la titulación de Ingeniería Técnica Industrial Mecánica
Tipo de participación: Miembro de equipo
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2004
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año
- 29 Título del proyecto:** Elaboración de un dossier de prácticas de laboratorio para la asignatura Elasticidad y Resistencia de Materiales de las titulaciones Ingeniería Técnica Industrial e Ingeniería Industrial
Tipo de participación: Investigador principal
Entidad financiadora: Universitat-Jaume I, Unidad de Apoyo Educativo
Fecha de finalización: 2003
Tipo de entidad: Universidad
Duración: 1 año

Participación en congresos con ponencias orientadas a la formación docente

- 1 Nombre del evento:** ICLHE Conference
Tipo de evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Perfil de destinatarios/as: Profesores de Universidad
Idioma de la presentación: Español
Ciudad de celebración: Castellón, Comunidad Valenciana, España
Fecha de presentación: 25/10/2019
Entidad organizadora: Universitat Jaume I
Tipo de entidad: Universidad
Ciudad entidad organizadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España
 EMI may not be enough...: the case of Mechanical Engineering at UJI.
- 2 Nombre del evento:** VI Jornada Nacional sobre Estudios Universitarios y II Taller de Innovación Educativa
Tipo de evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Póster
Perfil de destinatarios/as: Profesores de Universidad
Idioma de la presentación: Español
Ciudad de celebración: Castellón, Comunidad Valenciana, España
Fecha de presentación: 09/11/2017
Entidad organizadora: Universitat Jaume I
Tipo de entidad: Universidad
Ciudad entidad organizadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España



Puesta en marcha de plan de actuación en respuesta a prescripciones EUR-ACE para la formación y evaluación de competencias transversales en las ingenierías del ámbito industrial de la Universitat Jaume I.

3 Nombre del evento: INDOTEC 2017

Tipo de evento: Congreso

Perfil de destinatarios/as: Profesores de Universidad

Ciudad de celebración: Granada, Andalucía, España

Fecha de presentación: 20/10/2017

Entidad organizadora: Universidad de Granada

Ciudad entidad organizadora: Granada, Andalucía, España

Tipo de publicación: Artículo científico

Comparación de dos experiencias docentes en la evaluación continua de la asignatura de Elasticidad y Resistencia de Materiales.

4 Nombre del evento: Engineering education for the XXI century: New competences in engineering education in the area of sustainability and university social responsibility

Tipo de evento: Congreso

Tipo de participación: Organizativo - Comité científico y organizador

Perfil de destinatarios/as: Profesores de Universidad

Ciudad de celebración: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Fecha de presentación: 2017

Entidad organizadora: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad organizadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Engineering education for the XXI century: New competences in engineering education in the area of sustainability and university social responsibility. ISBN 978-84-9082-642-3

5 Nombre del evento: 2nd International Seminar: Internationalising learning: English as a Medium of Instruction (EMI)

Tipo de evento: Congreso

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Autor de correspondencia: No

Perfil de destinatarios/as: Profesores de Universidad

Idioma de la presentación: Inglés

Ciudad de celebración: Valencia, Comunidad Valenciana, España

Fecha de presentación: 30/03/2017

Entidad organizadora: Universitat Politècnica de València

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad organizadora: Valencia, Comunidad Valenciana, España

EMI as a medium of instruction at Universitat Jaume I.

6 Nombre del evento: III Jornadas ACHE de enseñanza de la Ingeniería Estructural

Tipo de evento: Jornada

Tipo de participación: Organizativo - Comité científico y organizador

Fecha de presentación: 2013

Entidad organizadora: ACHE



C

V

n

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

21363b1784479360c33f13812301d7b5

Premios de innovación docente recibidos

Nombre del premio: Premio Banco Santander al seminario permanente de innovación educativa SPIE-COORDINA

Entidad concesionaria: Banco Santander

Tipo de entidad: Banco

Ciudad entidad concesionaria: Ecuador

A propuesta de: Banco Santander - Universitat Jaume I

Fecha de concesión: 2017

Experiencia científica y tecnológica

Grupos/equipos de investigación, desarrollo o innovación

Nombre del grupo: Grupo de Cálculo de Estructuras y Mecánica Computacional (CECOM)

Objeto del grupo: Investigación en el área de Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras de la Universitat Jaume I

Nombre del investigador/a principal (IP): María de los Dolores Martínez Rodrigo **Nº de componentes grupo:** 7

Código normalizado: 108

Ciudad de radicación: Castellón de la Plana, Comunidad Valenciana, España

Entidad de afiliación: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Nº de tesis dirigidas: 8

Fecha de inicio: 16/09/2009

Duración: 9 años - 4 meses

Actividad científica o tecnológica

Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

1 Nombre del proyecto: UJI-B2021-16: Predicción ajustada del comportamiento vibratorio de puentes ferroviarios: análisis de fenómenos de interacción y desarrollo de métodos de cálculo simplificados

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): María Dolores Martínez Rodrigo

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

Universitat Jaume I - Plan propio de investigación
2021

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad financiadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 01/01/2022 - 31/12/2024

Cuantía total: 19.971 €

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE CIENCIA
E INNOVACIÓN



- 2** **Nombre del proyecto:** AICO/2021/200: Interacción vehículo-vía-estructura-suelo en aras a una predicción ajustada de la respuesta vibratoria de puentes de ferrocarril para la mejora de su seguridad, funcionalidad y sostenibilidad

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): María Dolores Martínez Rodrigo

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

Generalitat Valenciana. Consejería de Innovación, Universidades, Ciencia y Sociedad Digital

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 01/01/2021 - 31/12/2023

Cuantía total: 83.600 €

- 3** **Nombre del proyecto:** PID2019-109622RB-C22: Interacción vía-estructura-suelo y efectos de amortiguamiento en puentes de ferrocarril. Análisis experimental de estructuras existentes y desarrollo de modelos avanzados

Identificar palabras clave: Transporte ferroviario; Vibraciones; Puentes

Modalidad de proyecto: De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador/a científico/a

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): María Dolores Martínez Rodrigo

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

Ministerio de Ciencia e Innovación

Tipo de entidad: Gobierno

Tipo de participación: Investigador principal

Nombre del programa: Convocatoria de proyectos de investigación y desarrollo tecnológico

Cód. según financiadora: PID2019-109622RB-C22

Fecha de inicio-fin: 01/06/2020 - 01/06/2023

Duración: 36 meses

Cuantía total: 102.850 €

Régimen de dedicación: Tiempo completo

- 4** **Nombre del proyecto:** US-1264916: Microgeneración de energía a partir de vibraciones ambientales para el desarrollo de sistemas autónomos de monitorización: análisis de viabilidad en la red ferroviaria

Entidad de realización: Universidad de Sevilla

Tipo de entidad: Universidad

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio Romero Aro

Nº de investigadores/as: 4

Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Programa Operativo FEDER Andalucía 2014-2020

Cód. según financiadora: US-1264916

Fecha de inicio-fin: 01/02/2020 - 30/04/2022

Duración: 3 años

Cuantía total: 85.460 €

- 5** **Nombre del proyecto:** AICO/2019/175: Análisis del comportamiento dinámico de puentes ferroviarios pertenecientes a líneas de alta velocidad. Desarrollo de modelos numéricos avanzados y validación mediante campañas experimentales

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad



Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): María Dolores Martínez Rodrigo

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

Generalitat Valenciana. Consejería de Innovación,
Universidades, Ciencia y Sociedad Digital

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: España

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 01/01/2019 - 31/03/2021

Cuantía total: 40.000 €

- 6 Nombre del proyecto:** GACUJI/2020/11: Ayudas a grupos de investigación activos en captación de recursos del Plan Estatal de I+D+i. Grupo 108

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Ciudad entidad realización: Castellon, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Maria D. Martinez Rodrigo

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 01/01/2020 - 31/12/2020

Duración: 1 año

Cuantía total: 12.809 €

- 7 Nombre del proyecto:** EQC2019-006018-P: Consolidación del clúster de computación científica: servidores, almacenamiento y equipamiento de red

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Ciudad entidad realización: Castellon, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Vicente Moliner Ibáñez

Nº de investigadores/as: 15

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/01/2019 - 31/12/2020

Duración: 2 años

Cuantía total: 165.289 €

- 8 Nombre del proyecto:** UJI-A2018-06: Comportamiento vibratorio de puentes de ferrocarril isostáticos de vía doble: análisis numérico y validación experimental de la interacción suelo-estructura y la deformabilidad de la sección al paso de composiciones de Alta Velocidad

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): María Dolores Martínez Rodrigo

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad financiadora: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Tipo de participación: Investigador principal

Nombre del programa: Plan 2018 de Promoción de la Investigación de la Universitat Jaume I

Cód. según financiadora: UJI-A2018-06

Fecha de inicio-fin: 01/01/2019 - 31/12/2020

Cuantía total: 18.736 €

- 9 Nombre del proyecto:** BIA2016-75042-C2-2-R: Análisis numérico y validación experimental del efecto de la interacción suelo-estructura sobre el comportamiento vibratorio de puentes ferroviarios

Modalidad de proyecto: De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

Ámbito geográfico: Nacional



Grado de contribución: Coordinador/a científico/a

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): María Dolores Martínez Rodrigo

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

Ministerio de Economía y Competitividad

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad financiadora: España

Tipo de participación: Investigador principal

Nombre del programa: Convocatoria 2016 - Proyectos I+D+I - Programa estatal de investigación, desarrollo e innovación orientada a los retos de la sociedad

Cód. según financiadora: BIA2016-75042-C2-2-R

Fecha de inicio-fin: 01/01/2017 - 31/12/2019

Duración: 3 años

Cuantía total: 42.350 €

Cuantía subproyecto: 35.000 €

Régimen de dedicación: Tiempo completo

- 10** **Nombre del proyecto:** P1-1B2015-54: Análisis de la interacción suelo-estructura en el comportamiento dinámico de puentes de ferrocarril. Estudio numérico de las vibraciones libres y efecto sobre las condiciones de resonancia y cancelación mediante el uso de modelos acoplados de elementos finitos y elementos de contorno

Identificar palabras clave: Transporte ferroviario; Vibraciones; Puentes

Modalidad de proyecto: De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

Ámbito geográfico: Proyecto de investigación local

Grado de contribución: Coordinador/a científico/a

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): María Dolores Martínez Rodrigo

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

Universitat Jaume I

Tipo de entidad: UNIVERSIDAD

Tipo de participación: Investigador principal

Nombre del programa: Plan 2015 de Promoción de la Investigación de la Universitat Jaume I

Cód. según financiadora: P1-1B2015-54

Fecha de inicio-fin: 01/01/2016 - 31/12/2017

Duración: 24 meses

Cuantía total: 11.789 €

- 11** **Nombre del proyecto:** BIA2008-04111: Modelos numéricos avanzados para el análisis de vibraciones detectadas en puentes de ferrocarril pertenecientes a líneas convencionales acondicionadas para Alta Velocidad

Identificar palabras clave: Transporte ferroviario; Vibraciones; Puentes

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universidad de Granada

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Granada, Comunidad Valenciana, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Pedro Museros Romero

Nº de investigadores/as: 7

Nº de personas/año: 7

Entidad/es financiadora/s:

Ministerio de Ciencia e Innovación

Tipo de entidad: Administración

Ciudad entidad financiadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España



Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Programa Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011

Cód. según financiadora: BIA2008-04111

Fecha de inicio-fin: 01/01/2008 - 31/12/2010

Duración: 3 años

Cuantía total: 29.040 €

Cuantía subproyecto: 24.000 €

- 12** **Nombre del proyecto:** 80021/A04: Elementos de disipación pasiva aplicados al reacondicionamiento y al proyecto de puentes de ferrocarril. Estudio de la viabilidad técnica y económica, y desarrollo de modelos analíticos de cálculo

Identificar palabras clave: Transporte ferroviario; Vibraciones; Puentes

Modalidad de proyecto: De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universidad de Granada

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Granada, Andalucía, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Pedro Museros Romero

Nº de investigadores/as: 5

Nº de personas/año: 5

Entidad/es financiadora/s:

Ministerio de Fomento

Tipo de entidad: Administración

Ciudad entidad financiadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2004-2007

Cód. según financiadora: 80021/A04

Fecha de inicio-fin: 01/01/2004 - 01/01/2007

Duración: 2 años

Entidad/es participante/s: FUNDACIÓN CAMINOS DE HIERRO PARA LA INVESTIGACIÓN Y LA INGENIERÍA FERROVIARIA; Universidad de Granada; Universitat Jaume I

Cuantía total: 42.296 €

- 13** **Nombre del proyecto:** GV04A/714: Estudio experimental de perfiles tubulares de acero rellenos de hormigón de alta resistencia

Ámbito geográfico: Autonómica

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Manuel Luis Romero García

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

Generalitat Valenciana, Conselleria de Cultura, Educación y Deporte

Tipo de entidad: Administración autonómica

Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Ayudas para proyectos de I+D para el ejercicio 2004

Cód. según financiadora: GV04A/714

Fecha de inicio-fin: 01/01/2004 - 01/01/2006

Duración: 24 meses

Cuantía total: 16.891 €

- 14** **Nombre del proyecto:** 02I289.01: Estudio teórico-experimental de los efectos de segundo orden en soportes de hormigón de alta resistencia considerando la influencia de regiones "D"

Entidad de realización: Universitat Jaume I

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Castellón, Comunidad Valenciana, España



Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Manuel Romero García

Entidad/es financiadora/s:

Ministerio de Fomento

Tipo de entidad: Ministerio

Ciudad entidad financiadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2000-2003

Fecha de inicio-fin: 13/12/2002 - 13/12/2005

Cuantía total: 78.000 €

- 15 Nombre del proyecto:** P1-1A2003-11: Mejora del diseño de maquinaria mediante la sustitución de mecanismos planos con pares superiores por mecanismos con pares inferiores
- Identificar palabras clave:** Diseño de máquinas
- Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).
- Grado de contribución:** Investigador/a
- Entidad de realización:** Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
- Ciudad entidad realización:** Castellón, Comunidad Valenciana, España
- Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Sánchez Marín
- Nº de investigadores/as:** 3
- Entidad/es financiadora/s:**
- Universitat Jaume I **Tipo de entidad:** Universidad
- Ciudad entidad financiadora:** Castellón, Comunidad Valenciana, España
- Tipo de participación:** Miembro de equipo
- Nombre del programa:** Plan 2002 de Promoción de la Investigación de la Universitat Jaume I
- Cód. según financiadora:** P1-1A2003-11
- Fecha de inicio-fin:** 01/12/2003 - 30/11/2005 **Duración:** 24 meses
- Cuantía total:** 5.600 €
- Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas

- 1 Nombre del proyecto:** 8396/2019: Prueba de carga a rotura e informe de fallo de cáncamo de acero para elevación de elementos pesados
- Grado de contribución:** Coordinador/a científico/a
- Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Dolores Martínez Rodrigo
- Nº de investigadores/as:** 1
- Entidad/es financiadora/s:**
- FERROTEC-CINCA SLE
- Fecha de inicio:** 2019 **Duración:** 1 mes
- 2 Nombre del proyecto:** 2824/0722: Servicio de asistencia para la redacción del proyecto de construcción, de protección acústica y del estudio vibratorio en la línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Pedralba de Pradería-Ourense
- Grado de contribución:** Investigador/a
- Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pedro Galvín Barrera
- Nº de investigadores/as:** 5
- Entidad/es financiadora/s:**
- ADIF-PROINTEC S.A.

**Fecha de inicio:** 2016**Duración:** 12 meses

- 3** **Nombre del proyecto:** 6511/2015: Estudio vibratorio en máquina de impresión para la industria cerámica. Análisis de posibles causas de funcionamiento anómalo

Grado de contribución: Coordinador/a científico/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Dolores Martínez Rodrigo**Nº de investigadores/as:** 2**Entidad/es financiadora/s:**

EFI CRETAPRINT DEVELOPMENT S.L.U.

Tipo de entidad: Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 2015**Duración:** 1 mes

- 4** **Nombre del proyecto:** 2243/0722: Estudio vibratorio de la línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Pedralba de Pradería

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pedro Galvín Barrera**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

ADIF-PROINTEC S.A.

Fecha de inicio: 2014**Duración:** 9 meses

- 5** **Nombre del proyecto:** IPT-370000-2010-12: VIADINTEGRA: Integración de la Monitorización de Viaductos ferroviarios en el sistema de gestión y mantenimiento de infraestructuras. Subprograma INNPACTO

Identificar palabras clave: Ingeniería civil; Transporte**Modalidad de proyecto:** De investigación y desarrollo incluida traslacional**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Grado de contribución:** Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Tipo de entidad:** Universidad**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María de los Dolores Martínez Rodrigo**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD DE GRANADA

Tipo de entidad: Universidad**Ciudad entidad financiadora:** Granada, Andalucía, España**Tipo de proyecto:** Cooperación**Nombre del programa:** Contrato de Investigación**Fecha de inicio:** 2012**Duración:** 10 meses - 18 días**Cuantía total:** 28.800 €**Cuantía subproyecto:** 28.800 €

Resultados relevantes: Subcontratación del Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción de la Universitat Jaume I de Castellón por la Universidad de Granada en el marco del desarrollo del proyecto VIADINTEGRA: "Integración de la Monitorización de Viaductos Ferroviarios en el Sistema de Gestión y Mantenimiento de Infraestructuras", financiado a través del subprograma INNPACTO del Programa Nacional de Cooperación Público-Privada (ORDEN CIN/1337/2010; BOE nº 125, 22 mayo 2010). Este proyecto fue concedido a un consorcio del que forma parte la Universidad de Granada, y que lidera la empresa PROINTEC S.A. Las tareas subcontratadas en el marco de este contrato están relacionadas con el desarrollo de modelos numéricos estructurales para la predicción del comportamiento dinámico de puentes ferroviarios de diferentes tipologías.

- 6** **Nombre del proyecto:** 0787/201: Estudio vibratorio de la línea de Alta Velocidad Madrid-Asturias. Tramo: Palencia-León

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pedro Galvín Barrera**Nº de investigadores/as:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

ADIF-PROINTEC S.A.

Fecha de inicio: 2011**Duración:** 14 meses

- 7** **Nombre del proyecto:** PSE-370000-2009-10: VIADINTEL: Viaductos Ferroviarios Inteligentes. Proyectos singulares y estratégicos del P.N. 2008-2011

Identificar palabras clave: Ingeniería civil; Transporte ferroviario**Modalidad de proyecto:** De demostración, proyectos piloto, de formulación conceptual y diseño de productos y de procesos o servicios**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Grado de contribución:** Coordinador/a científico/a**Entidad de realización:** Universitat Jaume I**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María de los Dolores Martínez Rodrigo**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD DE GRANADA

Tipo de entidad: Universidad**Ciudad entidad financiadora:** Granada, España**Tipo de proyecto:** Cooperación**Nombre del programa:** Contrato de investigación**Fecha de inicio:** 10/03/2010**Duración:** 9 meses**Cuantía total:** 11.389 €**Cuantía subproyecto:** 11.389 €

Resultados relevantes: Subcontratación del Departamento de Ingeniería Mecánica y Construcción de la Universitat Jaume I de Castellón por la Universidad de Granada en el marco del desarrollo del proyecto "VIADINTEL: Viaductos Ferroviarios Inteligentes", proyecto de investigación financiado en el subprograma de Proyectos Singulares y Estratégicos del Programa Nacional de Cooperación Público-Privada (ORDEN CIN/1657/2009; BOE nº 150, 22 junio 2009), Línea Instrumental de Articulación e Internacionalización del Sistema, Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011. Este proyecto fue concedido a un consorcio del que forma parte la Universidad de Granada, siendo la entidad líder y coordinadora del proyecto la Fundación Caminos de Hierro. Las tareas subcontratadas en el marco de este contrato están relacionadas con el desarrollo de modelos numéricos estructurales para la predicción del comportamiento dinámico de puentes ferroviarios de diferentes tipologías.

- 8** **Nombre del proyecto:** 3855/2009: Análisis de bastidores de sujeción de paneles solares a instalar sobre las cubiertas de tres naves industriales en la provincia de Alicante

Grado de contribución: Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** David Hernández Figueirido**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

Elektrosol Alicante S.L.

Tipo de entidad: Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 2009**Duración:** 1 mes

- 9** **Nombre del proyecto:** 2152/2005: Asistencia técnica para el estudio uniones atornilladas para la industria petroquímica

Grado de contribución: Coordinador/a científico/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Dolores Martínez Rodrigo**Nº de investigadores/as:** 2**Entidad/es financiadora/s:**UBE Corporation Europe - Ingeniería Martí Guillamón **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 2005**Duración:** 3 meses



- 10 Nombre del proyecto:** 0100/2004: Asistencia técnica para el estudio de seguridad y funcionalidad de una estructura de acero para una planta de proceso de fosfatos de la empresa Ercros en Cartagena
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Pascual Martí Montrull
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
 Grupo ERCROS **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 2004 **Duración:** 6 meses
- 11 Nombre del proyecto:** 0508/2003: Pruebas de carga de dispositivos de cubrimiento y cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Manuel Romero García
Nº de investigadores/as: 2
Entidad/es financiadora/s:
 BECSA Construcción **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 2003 **Duración:** 3 meses
- 12 Nombre del proyecto:** 1121/2002: Asesoría estructural de una cimentación industrial
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Manuel Romero García
Nº de investigadores/as: 2
Entidad/es financiadora/s:
 ELECTRANATURA Servicios Integrales S.L. **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 2002

Resultados

Propiedad industrial e intelectual

Título propiedad industrial registrada: Sistema de reacondicionamiento de puentes mediante elementos de disipación pasiva

Descripción de cualidades: Sistema de reacondicionamiento de puentes mediante elementos de disipación pasiva, que comprende, al menos, una pluralidad de amortiguadores, apoyados en las vigas auxiliares y anclados a las mismas; y donde las vigas auxiliares se encuentran ancladas al paramento interior del alzado del estribo, y empotradas en el mismo.

Tipo de propiedad industrial: Patente de invención

Inventores/autores/obtentores: Pedro Museros Romero; José Lavado Rodríguez; María Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Alejandro Castillo Linares; Jorge Nasarre y de Goicoechea

Entidad titular de derechos: Universidad de Granada, Universitat Jaume I, Fundación Caminos de Hierro para la Investigación y la Ingeniería Ferroviaria

Nº de solicitud: 2 372 095

País de inscripción: España

Fecha de registro: 30/04/2008

Fecha de concesión: 13/11/2012

Nº de patente: ES 2 372 095 B1



C

V

n

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

21363b1784479360c33f13812301d7b5

Actividades científicas y tecnológicas

Producción científica

Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1** J.C. Sánchez-Quesada; E. Moliner; A. Romero; P. Galvín; M.D. Martínez-Rodrigo. Ballasted track interaction effects in railway bridges with simply-supported spans composed by adjacent twin single-track decks. ENGINEERING STRUCTURES. 247 - 113062, Elsevier, 2021. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2021.113062
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Posición de firma: 5
Nº total de autores: 5
Fuente de impacto: WOS (JCR) **Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, CIVIL
Índice de impacto: 3.548 **Revista dentro del 25%:** Si
Posición de publicación: 19 **Num. revistas en cat.:** 134
Publicación relevante: Si
- 2** María de los Dolores Martínez Rodrigo. Atenuación de vibraciones resonantes en puentes de ferrocarril de alta velocidad mediante amortiguadores fluido-viscosos. Premio COMSA EMTE de Ferrocarriles IX Edición 2010. COMSA-EMTE, 2010. ISBN 978-84-693-7521-1
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
Posición de firma: 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de libro completo
Nº total de autores: 1
Reseñas en revistas: 1
Publicación relevante: Si
- 3** Juan C. Sánchez Quesada; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; Emmanuela Moliner Cabedo; Maria D. Martinez Rodrigo. 3D analysis of railway induced vibrations on skew girder bridges including ballast track-bridge interaction effects. ENGINEERING STRUCTURES. 279 - 115546, Elsevier, 2023. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2022.115546
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Posición de firma: 5 **Autor de correspondencia:** No
Nº total de autores: 5
- 4** J. Chordà-Monsonís; A. Romero; E. Moliner; P. Galvín; M.D. Martinez-Rodrigo. Ballast shear effects on the dynamic response of railway bridges. ENGINEERING STRUCTURES. pp. 1 - 19. Elsevier, 2022.
DOI: 10.1016/j.engstruct.2022.114957
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Posición de firma: 5 **Autor de correspondencia:** No
Nº total de autores: 5
- 5** E. Moliner; M.D. Martinez-Rodrigo; P. Galvín; J. Chordà-Monsonís; A. Romero. On the vertical coupling effect of ballasted tracks in multi-span simply-supported railway bridges under operating conditions. STRUCTURE AND INFRASTRUCTURE ENGINEERING. pp. 1 - 23. Taylor & Francis, 2022.
DOI: 10.1080/15732479.2022.2049828

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE CIENCIA
E INNOVACIÓN

**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 5**Tipo de soporte:** Revista**Autor de correspondencia:** No

- 6** Antonio Romero Ordóñez; J.C. Cámara Molina; Emmanuela Moliner Cabedo; Pedro Galvín Barrera; María Dolores Martínez Rodrigo. Energy harvesting analysis in railway bridges: An approach based on modal decomposition. MECHANICAL SYSTEMS AND SIGNAL PROCESSING. 160 - 107848, Elsevier, 2021. ISSN 0888-3270

DOI: 10.1016/j.ymssp.2021.107848**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 5**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 6.471**Posición de publicación:** 5**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** No**Categoría:** ENGINEERING, MECHANICAL**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 130

- 7** John Hallak Neilson; Aida Ibisevic; Hassanhüseyin Ugur; Jean-Marc Battini; Roberto Crocetti; Costin Pacoste; María Dolores Martínez Rodrigo. Experimental and numerical dynamic properties of two timber footbridges including seasonal effects. INTERNATIONAL JOURNAL OF CIVIL ENGINEERING. 19, pp. 1239 - 1250. Springer, 2021. ISSN 2348 - 8352

DOI: 10.1007/s40999-021-00624-w**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 7**Nº total de autores:** 7**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.446**Posición de publicación:** 85**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** No**Categoría:** ENGINEERING, CIVIL**Revista dentro del 25%:** No**Num. revistas en cat.:** 134

- 8** P. Galvín; A. Romero; E. Moliner; D.P. Connolly; M.D. Martínez-Rodrigo. Fast simulation of railway bridge dynamics accounting for soil-structure interaction. BULLETIN OF EARTHQUAKE ENGINEERING. Springer, 2021.

DOI: 10.1007/s10518-021-01191-0**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 5**Nº total de autores:** 5**Tipo de soporte:** Revista**Autor de correspondencia:** No

- 9** Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo; Guido de Roeck; María Dolores Martínez Rodrigo. On the dynamic characterisation of railway bridges through experimental testing. ENGINEERING STRUCTURES. 111261, Elsevier, 2021. ISSN 0141-0296

DOI: 10.1016/j.engstruct.2020.111261**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 5**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 3.548**Posición de publicación:** 19**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** No**Categoría:** ENGINEERING, CIVIL**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 134



- 10** María Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; Guido De Roeck; Pedro Galvín Barrera. Maximum resonance and cancellation phenomena in orthotropic plates traversed by moving loads: Application to railway bridges. INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES. 169 - 105316, Elsevier, 2020. ISSN 0020-7403
DOI: 10.1016/j.ijmecsci.2019.105316
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 1
Nº total de autores: 5
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 4.631
Posición de publicación: 14
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: Si
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, MECHANICAL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 130
- 11** María Dolores Martínez Rodrigo; Andreas Andersson; Costin Pacoste; Raid Karoumi. Resonance and cancellation phenomena in two-span continuous beams and its application to railway bridges. ENGINEERING STRUCTURES. 222 - 111103, Elsevier, 2020. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2020.111103
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 1
Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 3.584
Posición de publicación: 19
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: Si
Categoría: ENGINEERING, CIVIL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 134
- 12** J.D. Yau; María Dolores Martínez Rodrigo; Alejandro Doménech Monforte. An equivalent additional damping approach to assess vehicle-bridge interaction for train-induced vibration of short-span railway bridges. ENGINEERING STRUCTURES. 188, pp. 496 - 479. Elsevier, 2019. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2019.01.144
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 3
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 3.584
Posición de publicación: 19
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: No
Categoría: ENGINEERING, CIVIL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 134
- 13** Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; María Dolores Martínez Rodrigo. Effect of the end cross beams on the railway induced vibrations of short girder bridges. ENGINEERING STRUCTURES. 201 - 109728, Elsevier, 2019. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2019.109728
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 4
Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 3.584
Posición de publicación: 19
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: No
Categoría: ENGINEERING, CIVIL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 134



- 14** María Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Galvín Barrera; Alejandro Doménech Monforte; Antonio Romero Ordóñez. Effect of soil properties on the dynamic response of simply-supported bridges under railway traffic through coupled boundary element-finite element analyses. ENGINEERING STRUCTURES. 170, pp. 78 - 90. Elsevier, 2018. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2018.02.089
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 1

Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 3.084
Posición de publicación: 22

Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: Si
Categoría: ENGINEERING, CIVIL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 132
- 15** Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo; María Dolores Martínez Rodrigo. Two FE models to analyse the dynamic response of short span simply-supported oblique High-Speed railway bridges: comparison and experimental validation. ENGINEERING STRUCTURES. 167, pp. 48 - 64. ELSEVIER, 2018. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2018.03.052
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 4
Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 3.084
Posición de publicación: 22

Tipo de soporte: Revista

Autor de correspondencia: Si
Categoría: ENGINEERING, CIVIL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 132
- 16** Emmanuela Moliner Cabedo; María Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Museros Romero. Dynamic performance of existing double track railway bridges at resonance with the increase of the operational line speed. ENGINEERING STRUCTURES. 132, pp. 98 - 109. Elsevier, 2017. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2016.11.031
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2

Nº total de autores: 3
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 2.755
Posición de publicación: 19

Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: No
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 128
- 17** Alejandro Doménech Monforte; María Dolores Martínez Rodrigo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera. On the basic phenomenon of soil-structure interaction on the free vibration response of beams: Application to railway bridges. ENGINEERING STRUCTURES. 125, pp. 254 - 265. Elsevier, 2016. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2016.06.052
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2

Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 2.258
Posición de publicación: 26

Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: No
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 125



- 18** María de los Dolores Martínez Rodrigo; André Filiatrault. A case study on the application of passive control and seismic isolation techniques to cable-stayed bridges: A comparative investigation through non-linear dynamic analyses. ENGINEERING STRUCTURES. 99, pp. 232 - 252. 2015. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2015.04.048
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 1
Nº total de autores: 2
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.893
Posición de publicación: 28
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: Si
Categoría: Engineering, Civil
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 126
- 19** Alejandro Doménech Monforte; María de los Dolores Martínez Rodrigo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera. Soil-structure interaction effects on the resonant response of railway bridges under high-speed traffic. INTERNATIONAL JOURNAL OF RAIL TRANSPORTATION. 4 (3), pp. 201 - 214. 2015. ISSN 2324-8378
DOI: 10.1080/23248378.2015.1076621
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Autor de correspondencia: Si
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Emerging Sources Citation Index
- 20** José Lavado Rodríguez; Alejandro Doménech Monforte; María de los Dolores Martínez Rodrigo. Dynamic performance of existing high-speed railway bridges under resonant conditions following a retrofit with fluid viscous dampers supported on clamped auxiliary beams. ENGINEERING STRUCTURES. 59, pp. 355 - 374. 2014. ISSN 0141-0296
DOI: 10.1016/j.engstruct.2013.10.038
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 3
Nº total de autores: 3
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.838
Posición de publicación: 21
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: Si
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 125
- 21** M. Luu; María de los Dolores Martínez Rodrigo; V. Zabel; C. Könke. H infinity optimization of fluid viscous dampers for reducing vibrations of high-speed railway bridges. JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION. 9 (333), pp. 2421 - 2442. 2014. ISSN 0022-460X
DOI: 10.1016/j.jsv.2013.12.030
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.813
Posición de publicación: 25
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: No
Categoría: Engineering, Mechanical
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 129
- 22** Alejandro Doménech Monforte; Pedro Museros Romero; María de los Dolores Martínez Rodrigo. Influence of the vehicle model on the prediction of the maximum bending response of simply-supported bridges under high-speed railway traffic. ENGINEERING STRUCTURES. 72, pp. 123 - 139. 2014. ISSN 0141-0296



DOI: 10.1016/j.engstruct.2014.04.037

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.838

Posición de publicación: 21

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 125

- 23** M. Luu; María de los Dolores Martínez Rodrigo; V. Zabel; C. Könke. Semi-active magnetorheological dampers for reducing response of high-speed railway bridges. CONTROL ENGINEERING PRACTICE. 32, pp. 147 - 160. Elsevier, 2014. ISSN 0967-0661

DOI: 10.1016/j.conengprac.2014.08.006

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.814

Posición de publicación: 21

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Automation & Control Systems

Revista dentro del 25%: No

Num. revistas en cat.: 58

- 24** Pedro Museros Romero; Emmanuela Moliner Cabedo; María de los Dolores Martínez Rodrigo. Free vibrations of simply-supported beam bridges under moving loads: Maximum resonance, cancellation and resonant vertical acceleration. JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION. 332, pp. 326 - 345. 2013. ISSN 0022-460X

DOI: 10.1016/j.jsv.2012.08.008

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.857

Posición de publicación: 26

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Engineering, Mechanical

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 128

- 25** María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez; Pedro Museros Romero. Mejora del comportamiento dinámico de puentes de ferrocarril mediante reaccionamiento con amortiguadores fluido-viscosos. VÍA LIBRE. INVESTIGACIÓN FERROVIARIA. 4, pp. 17 - 28. Fundación de los ferrocarriles españoles, 2012. ISSN 1134-1416

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 3

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Si

- 26** Emmanuela Moliner Cabedo; Pedro Museros Romero; María de los Dolores Martínez Rodrigo. Retrofit of existing railway bridges of short to medium spans for high-speed traffic using viscoelastic dampers. ENGINEERING STRUCTURES. 40, pp. 519 - 528. 2012. ISSN 0141-0296

DOI: 10.1016/j.engstruct.2012.03.016

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 3

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No



Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.713
Posición de publicación: 18

Categoría: Engineering, Civil
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 122

- 27** María de los Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Museros Romero. Optimal design of passive viscous dampers for controlling the resonant response of orthotropic plates under high-speed moving loads. JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION. 330 - 7, pp. 1328 - 1351. 2011. ISSN 0022-460X

DOI: 10.1016/j.jsv.2010.10.017

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.588

Posición de publicación: 20

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Si

Categoría: Engineering, Mechanical

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 122

- 28** María de los Dolores Martínez Rodrigo; J. Lavado; P. Museros. Dynamic performance of existing High-Speed railway bridges under resonant conditions retrofitted with fluid viscous dampers. ENGINEERING STRUCTURES. 32 (32), pp. 808 - 828. 2010. ISSN 0141-0296

DOI: 10.1016/j.engstruct.2009.12.008

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.363

Posición de publicación: 21

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 115

- 29** María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez; Pedro Museros Romero. Transverse vibrations in existing railway bridges under resonant conditions: Single-track versus double-track configurations. ENGINEERING STRUCTURES. 32 - 7, pp. 1861 - 1875. 2010. ISSN 0141-0296

DOI: 10.1016/j.engstruct.2010.02.022

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.363

Posición de publicación: 21

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Si

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 115

- 30** María de los Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Museros Romero. Vibration control of simply supported beams under moving loads using fluid viscous dampers. JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION. 300 - 1-2, pp. 292 - 315. Elsevier, 2007. ISSN 0022-460X

DOI: 10.1016/j.jsv.2006.08.007

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.204

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: No

Categoría: Engineering, Mechanical

Revista dentro del 25%: Si

**Posición de publicación:** 23**Num. revistas en cat.:** 107

- 31** María de los Dolores Martínez Rodrigo; Enrique Luco. Seismic base-insolation by use of a telescoping stepping mechanism. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS. 34, pp. 227 - 245. John Wiley & Sons, 2005. ISSN 0098-8847

DOI: 10.1002/eqe.421**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 2**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.788**Posición de publicación:** 16**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** Si**Categoría:** Engineering, Civil**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 80

- 32** María de los Dolores Martínez Rodrigo; Manuel Luis Romero García. And optimum retrofit strategy for moment resisting frames with nonlinear viscous dampers for seismic applications. ENGINEERING STRUCTURES. 7 (25), pp. 913 - 925. 2003. ISSN 0141-0296

Tipo de producción: Artículo científico**Posición de firma:** 1**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 33** María Dolores Martínez Rodrigo; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo; Josep Chordà Monsonís; Pedro Galvín Barrera. Influence of ballast track on vertical response of multi-span simply-supported bridges under railway traffic. COMPUTATIONAL AND EXPERIMENTAL SIMULATIONS IN ENGINEERING. Atluri S.N., Vušanović I., 2021. ISBN 978-3-030-64689-9

DOI: 10.1007/978-3-030-64690-5_1**Tipo de producción:** Capítulo de libro**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 5**Tipo de soporte:** Libro**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro**Autor de correspondencia:** Si

- 34** María D. Martínez Rodrigo; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo; Josep Chordà Monsonís; Pedro Galvín Barrera. Influence of ballast track on vertical response of multi-span simply-supported bridges under railway traffic. Computational and Experimental Simulations in Engineering. ICCES 2021. Mechanisms and Machine Science. 97, Springer, Cham., 2021. Disponible en Internet en: <https://doi.org/10.1007/978-3-030-64690-5_1>. ISBN 978-3-030-64689-9

Tipo de producción: Capítulo de libro**Autor de correspondencia:** Si**Tipo de soporte:** Libro

- 35** Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo; María Dolores Martínez Rodrigo. Experimental analysis of Arroyo Bracea II bridge in Madrid – Sevilla High-Speed railway line: dynamic response of the structure and effect of soil properties. EXPERIMENTAL VIBRATION ANALYSIS FOR CIVIL STRUCTURES: TESTING, SENSING, MONITORING AND CONTROL. pp. 882 - 892. Springer, 2018. ISBN 978-3-319-67443-8

Tipo de producción: Capítulo de libro**Posición de firma:** 4**Nº total de autores:** 4**Tipo de soporte:** Libro**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro**Autor de correspondencia:** Si

- 36** María Dolores Martínez Rodrigo; Alejandro Doménech Monforte; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera. Railway induced vibrations in beam bridges including soil-structure interaction through coupled boundary element-finite element analyses. INSIGHTS AND INNOVATIONS IN STRUCTURAL ENGINEERING, MECHANICS AND COMPUTATION. Taylor & Francis, 2017. ISBN 978-1-138-02927-9

**Tipo de producción:** Capítulo de libro**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 4**Tipo de soporte:** Libro**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro**Autor de correspondencia:** Si

- 37** Pedro Museros Romero; J.M. Soria; María Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo. A simple formula for predicting the maximum vertical acceleration in simply-supported railway bridges under high-speed traffic. ISSUES ON MECHANICAL AND CIVIL ENGINEERING. A symposium to honour Professor Enrique Alarcón. Universidad Politécnica de Madrid Press, 2012. ISBN 978-84-939196-7-2

Tipo de producción: Capítulo de libro**Posición de firma:** 3**Nº total de autores:** 4**Tipo de soporte:** Libro**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro**Autor de correspondencia:** No

- 38** María Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Aro; Josep Chordà Monsonís; Pedro Galvín Barrera. Influence of ballast track on vertical response of multi-span simply-supported bridges under railway traffic. Computational and Experimental Simulations in Engineering. Springer Nature Switzerland AG, DOI: 10.1007/978-3-030-64690-5_1

Tipo de producción: Capítulo de libro**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 5**Tipo de soporte:** Libro**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro**Autor de correspondencia:** Si

- 39** María Dolores Martínez Rodrigo. Atenuación de vibraciones resonantes en puentes de ferrocarril de Alta Velocidad mediante amortiguadores fluido-viscosos. Disponible en Internet en: <<http://dx.doi.org/10.4995/Thesis/10251/4336>>. ISBN 978-84-692-8711-8

Tipo de producción: Libro o monografía científica**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 1**Tipo de soporte:** Libro**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de libro completo**Autor de correspondencia:** Si

Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** Coupling effect of the ballasted track on short simply-supported bridges composed by adjacent twin decks

Nombre del congreso: IABMAS 2022: Bridge safety, maintenance, management, life-cycle cost and sustainability**Autor de correspondencia:** Si**Ciudad de celebración:** Barcelona, Cataluña, España**Fecha de celebración:** 12/09/2022**Entidad organizadora:** IABMAS, International Association for Bridge Maintenance and Safety**Ciudad entidad organizadora:** Barcelona, Cataluña, España

Maria D. Martinez Rodrigo; Juan Carlos Sánchez Quesada; Emmanuela Moliner Cabedo; Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez. "Bridge Safety, Maintenance, Management, Life-Cycle, Resilience and Sustainability". ISBN 978-1-032-35623-5

- 2** **Título del trabajo:** Effect of the ballasted track on the dynamic response of multi-span railway bridges using a discrete approach

Nombre del congreso: ISMA2022 International Conference on Noise and Vibration Engineering**Autor de correspondencia:** No**Ciudad de celebración:** Leuven, Bélgica**Fecha de celebración:** 12/09/2022



Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven & LMSD

Ciudad entidad organizadora: Leuven, Bélgica

Josep Chordà Monsonís; Maria D. Martínez Rodrigo; Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo. "Vibration Engineering USD2022 International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics". ISBN 9789082893151

3 Título del trabajo: Model updating of an oblique multi-span railway bridge and effect of transverse diaphragms on the dynamic performance

Nombre del congreso: ISMA2022 International Conference on Noise and Vibration Engineering

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica

Fecha de celebración: 12/09/2022

Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven & LMSD

Ciudad entidad organizadora: Leuven, Bélgica

Juan Carlos Sánchez Quesada; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; Maria D. Martínez Rodrigo. "Vibration Engineering USD2022 International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics". ISBN 9789082893151

4 Título del trabajo: A fast approach to study the dynamic response of railway bridges accounting for soil-structure interaction

Nombre del congreso: CMMoST 2021: 6th international Conference on Mechanical Models in Structural Engineering

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Valladolid, Castilla y León, España

Fecha de celebración: 01/12/2021

Fecha de finalización: 03/12/2021

Entidad organizadora: Escuela de Ingenierías Industriales. Universidad de Valladolid

Ciudad entidad organizadora: Valladolid, Castilla y León, España

Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo; David P. Connolly; María D. Martínez Rodrigo. "6th international Conference on Mechanical Models in Structural Engineering. Book of abstracts".

5 Título del trabajo: A fast methodology to study the dynamic performance of railway bridges accounting for soil-structure interaction

Nombre del congreso: CEES 2021: International Conference. Construction, energy, environment & sustainability

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Coimbra, Portugal

Fecha de celebración: 12/10/2021

Fecha de finalización: 15/10/2021

Entidad organizadora: ITECONS: Institute for Research and Technological Development for Construction, Energy, Environment and Sustainability

Ciudad entidad organizadora: Coimbra, Portugal

Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo; David P. Connolly; María D. Martínez Rodrigo. "CEES 2021: International Conference. Construction, energy, environment & sustainability".

6 Título del trabajo: Ballast track-bridge interaction in single-track railway bridges of different typologies

Nombre del congreso: DinEst 2021: 2nd Conference on Structural Dynamics

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Gijón, Principado de Asturias, España

Fecha de celebración: 22/07/2021



Fecha de finalización: 23/07/2021

Entidad organizadora: Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón

Ciudad entidad organizadora: Gijón, Principado de Asturias, España

Josep Chordà Monsonís; María D. Martínez Rodrigo; Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo. "Proceedings of the DINEST 2021". ISBN 978-84-09-30799-9

7 Título del trabajo: Experimental measurements on railway bridges belonging to Spanish lines

Nombre del congreso: DinEst 2021: 2nd Conference on Structural Dynamics

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Gijón, Principado de Asturias, España

Fecha de celebración: 22/07/2021

Fecha de finalización: 23/07/2021

Entidad organizadora: Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón

Ciudad entidad organizadora: Gijón, Principado de Asturias, España

Pedro Galvín Barrera; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; María D. Martínez Rodrigo. "Proceedings of the DINEST 2021". ISBN 978-84-09-30799-9

8 Título del trabajo: Railway induced vertical vibrations in two-span continuous bridges

Nombre del congreso: DinEst 2021: 2nd Conference on Structural Dynamics

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Gijón, Principado de Asturias, España

Fecha de celebración: 22/07/2021

Fecha de finalización: 23/07/2021

Entidad organizadora: Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón

Ciudad entidad organizadora: Gijón, Principado de Asturias, España

María D. Martínez Rodrigo; Andreas Andersson; Costin Pacoste; Raid Karoumi. "Proceedings of the DINEST 2021". ISBN 978-84-09-30799-9

9 Título del trabajo: Track-bridge interaction in railway bridges composed by single-track adjacent decks using 3d FE models

Nombre del congreso: DinEst 2021: 2nd Conference on Structural Dynamics

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Gijón, Principado de Asturias, España

Fecha de celebración: 22/07/2021

Fecha de finalización: 23/07/2021

Entidad organizadora: Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón

Ciudad entidad organizadora: Gijón, Principado de Asturias, España

Juan Carlos Sánchez Quesada; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; María D. Martínez Rodrigo. "Proceedings of the DINEST 2021". ISBN 978-84-09-30799-9

10 Título del trabajo: Analysis of the influence of the ballast track in the dynamic behaviour of single-track railway bridges of different typologies

Nombre del congreso: 6th ECCOMAS Young Investigators Conference

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Valencia, Comunidad Valenciana, España

Fecha de celebración: 07/07/2021

Fecha de finalización: 09/07/2021

Entidad organizadora: ECCOMAS

Ciudad entidad organizadora: Valencia, Comunidad Valenciana, España

Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; María D. Martínez Rodrigo; Josep Chordà Monsonís. "Book of Extended Abstracts of the 6th ECCOMAS Young Investigators Conference".



DOI: 10.4995/YIC2021.2021.12220

- 11 Título del trabajo:** Influence of track modelling in modal parameters of railway bridges composed by single-track adjacent decks
Nombre del congreso: 6th ECCOMAS Young Investigators Conference
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Valencia, Comunidad Valenciana, España
Fecha de celebración: 07/07/2021
Fecha de finalización: 09/07/2021
Entidad organizadora: ECCOMAS
Ciudad entidad organizadora: Valencia, Comunidad Valenciana, España
Juan Carlos Sánchez Quesada; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; María D. Martínez Rodrigo. "Book of Extended Abstracts of the 6th ECCOMAS Young Investigators Conference".
DOI: 10.4995/YIC2021.2021.12220
- 12 Título del trabajo:** Dynamic properties of two pedestrian wooden bridges including seasonal effects
Nombre del congreso: EUROLYN 2020: XI International Conference on Structural Dynamics
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Athens, Grecia
Fecha de celebración: 23/11/2020
Entidad organizadora: European Association for Structural Dynamics
John Hallak Neilson; Aida Ibisevic; Hasanhüseyn Ugur; Jean-Marc Battini; Roberto Crocetti; Costin Pacoste; María Dolores Martínez Rodrigo. "Proceedings of the XI International Conference on Structural Dynamics". ISBN 978-618-85072-2-7
- 13 Título del trabajo:** Experimental study of railway bridges of several structural typologies
Nombre del congreso: EUROLYN 2020: XI International Conference on Structural Dynamics
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Athens, Grecia
Fecha de celebración: 23/11/2020
Entidad organizadora: European Association for Structural Dynamics
Pedro Galvín Barrera; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Aro; María D. Martínez Rodrigo. "Proceedings of the XI International Conference on Structural Dynamics". ISBN 978-618-85072-2-7
- 14 Título del trabajo:** Rail-bridge interaction effects in single-track multi-span bridges. Experimental results versus numerical predictions under operating conditions
Nombre del congreso: EUROLYN 2020: XI International Conference on Structural Dynamics
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Athens, Grecia
Fecha de celebración: 23/11/2020
Entidad organizadora: European Association for Structural Dynamics
María D. Martínez Rodrigo; Pedro Galvín Barrera; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Aro. "Proceedings of the XI International Conference on Structural Dynamics". ISBN 978-618-85072-2-7
- 15 Título del trabajo:** Vertical coupling effect of the ballasted track on the dynamic behavior of multitrack railway bridges composed by adjacent decks
Nombre del congreso: EUROLYN 2020: XI International Conference on Structural Dynamics
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Athens, Grecia
Fecha de celebración: 23/11/2020
Entidad organizadora: European Association for Structural Dynamics



Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Aro; Juan Carlos Sánchez Quesada; María D. Martínez Rodrigo; Pedro Galvín Barrera. "Proceedings of the XI International Conference on Structural Dynamics". ISBN 978-618-85072-2-7

- 16 Título del trabajo:** Effect of transverse stiffness at span ends in double track short high-speed railway bridges on the railway induced vibrations
Nombre del congreso: The 16th International Conference on Soft Computing & Optimisation in Civil, Structural and Environmental Engineering
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Riva del Garda, India
Fecha de celebración: 16/09/2019
Entidad organizadora: Civil-Comp Conferences
Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; María Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Galvín Barrera.
- 17 Título del trabajo:** Railway induced vibrations in two-span continuous bridges: resonance and cancellation phenomena
Nombre del congreso: The 16th International Conference on Soft Computing & Optimisation in Civil, Structural and Environmental Engineering
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Riva del Garda, India
Fecha de celebración: 16/09/2019
Fecha de finalización: 19/09/2018
Entidad organizadora: Civil-Comp Conferences
María Dolores Martínez Rodrigo; Andreas Andersson; Costin Pacoste; Raid Karoumi.
- 18 Título del trabajo:** Influence of transverse bracing beams on the dynamic behaviour of Arroyo Bracea I bridge in Madrid-Sevilla High-Speed railway line
Nombre del congreso: ISMA 2018 International Conference on Noise and Vibration Engineering
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica
Fecha de celebración: 17/09/2018
Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven
Emmanuela Moliner Cabedo; Pedro Galvín Barrera; María Dolores Martínez Rodrigo; Antonio Romero Ordóñez. "Proceedings of the ISMA 2018 International Conference on Noise and Vibration Engineering".
- 19 Título del trabajo:** Resonance and cancellation mechanisms in existing High-Speed railway bridges with an orthotropic plate behaviour
Nombre del congreso: ISMA 2018 International Conference on Noise and Vibration Engineering
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica
Fecha de celebración: 17/09/2018
Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven
María Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera. "Proceedings of the ISMA 2018 International Conference on Noise and Vibration Engineering".
- 20 Título del trabajo:** Advances in the simulation of the dynamic behaviour of short simply-supported girder bridges: transverse behaviour and comparison with experimental measurements
Nombre del congreso: RAILWAYS 2018: 4th International Conference on Railways Technology
Autor de correspondencia: No



Ciudad de celebración: Sitges, Cataluña, España

Fecha de celebración: 03/09/2018

Entidad organizadora: Civil-Comp

Emmanuela Moliner Cabedo; María Dolores Martínez Rodrigo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera. "4th International Conference on Railways Technology".

21 Título del trabajo: On the prediction of maximum resonance and cancellation of resonance in orthotropic plates: Application to railway bridges

Nombre del congreso: RAILWAYS 2018: 4th International Conference on Railways Technology

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Sitges, Cataluña, España

Fecha de celebración: 03/09/2018

Entidad organizadora: Civil-Comp

Pedro Galvín Barrera; María Dolores Martínez Rodrigo; Antonio Romero Ordóñez; Emmanuela Moliner Cabedo. "4th International Conference on Railways Technology".

22 Título del trabajo: Dynamic response of a short simply-supported girder bridge under railway excitation: effect of bracing beams on the transverse behaviour

Nombre del congreso: 1st Conference on Structural Dynamics

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Fecha de celebración: 20/06/2018

Entidad organizadora: Universidad Politécnica de Madrid

Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; María Dolores Martínez Rodrigo. "Proceedings of the 1st Conference on Structural Dynamics".

23 Título del trabajo: Resonance and cancellation in double-track simplysupported railway bridges: theoretical predictions versus experimental measurements

Nombre del congreso: 1st Conference on Structural Dynamics

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Fecha de celebración: 20/06/2018

Entidad organizadora: Universidad Politécnica de Madrid

María Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez. "Proceedings of the 1st Conference on Structural Dynamics".

24 Título del trabajo: Investigation of the dynamic response and effect of soil properties of Arroyo Bracea II bridge in Madrid-Sevilla High-Speed railway line through experimental analyses

Nombre del congreso: EUROLYN 2017 - X International Conference on Structural Dynamics

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Roma, Italia

Fecha de celebración: 10/09/2017

Entidad organizadora: European Association for Structural Dynamics

Pedro Galvín Barrera; Emmanuela Moliner Cabedo; Antonio Romero Ordóñez; María Dolores Martínez Rodrigo. En: Procedia Engineering. 199, pp. 3021 - 3026. Elsevier,

25 Título del trabajo: Railway induced vibrations in beam bridges including soil-structure interaction through coupled boundary element-finite element analyses

Nombre del congreso: SEMC 2016 - 6th International Conference on Structural Engineering, Mechanics and Computation

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si



Ciudad de celebración: Ciudad del Cabo, República Sudafricana

Fecha de celebración: 05/09/2016

Entidad organizadora: Prof. Zingoni, University of Cape Town

Tipo de entidad: Universidad

Forma de contribución: Capítulo de libro

María Dolores Martínez Rodrigo; Alejandro Doménech Monforte; Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera.

26 Título del trabajo: Recent advances in the assessment of noise and vibration from railway systems

Nombre del congreso: X Jornadas Internacionales: Ingeniería para Alta Velocidad

Tipo evento: Jornada

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Córdoba, Andalucía, España

Fecha de celebración: 21/06/2016

Entidad organizadora: Fundación Caminos de Hierro para la Investigación y la Ingeniería Ferroviaria

Tipo de entidad: Centro de I+D

Forma de contribución: Artículo científico

Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; Daniel López Mendoza; A. Tadeu; J. António; Alejandro Doménech Monforte; María Dolores Martínez Rodrigo. "Ingeniería para Alta Velocidad. X Jornadas Internacionales".

27 Título del trabajo: Analysis of the effect of soil-structure interaction on the response of railway bridges using boundary element-finite element methods

Nombre del congreso: RAILWAYS 2016 - 3rd International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Cagliari, Sardegna, Italia

Fecha de celebración: 05/04/2016

Entidad organizadora: Civil-Comp Press

Forma de contribución: Artículo científico

Alejandro Doménech Monforte; María Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Galvín Barrera; Antonio Romero Ordóñez. "Proceedings of the Third International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance". ISSN 1759-3433, ISBN 978-1-905088-65-2

28 Título del trabajo: Soil-structure interaction effects on the resonant response of railway bridges under high-speed traffic

Nombre del congreso: ICSV22 - 22th International Congress on Sound and Vibration

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Florencia, Italia

Fecha de celebración: 12/07/2015

Entidad organizadora: International Institute of Acoustics and Vibration (IIAV) and the Acoustical Society of Italy (AIA)

Tipo de entidad: Centro de I+D

Forma de contribución: Artículo científico

Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; Alejandro Doménech Monforte; María de los Dolores Martínez Rodrigo. "The 22 International Congress on Sound and Vibration". En: 22th International Congress on Sound and Vibration (ICSV22). (Italia): 2015. Disponible en Internet en: <<http://dx.doi.org/10.1080/23248378.2015.1076621>>. ISSN 2324-8378



- 29 Título del trabajo:** Soil-Structure Interaction Effects on the Transverse Response of Beam Bridges under Moving Loads and its Application to Railway Trafficm (Abstract)
Nombre del congreso: CMN 2015 - Congreso en Métodos Numéricos en Ingeniería
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Lisboa, Portugal
Fecha de celebración: 29/06/2015
Entidad organizadora: Instituto Superior Técnico de Lisboa
Tipo de entidad: Universidad
Forma de contribución: Artículo científico
Alejandro Doménech Monforte; Antonio Romero Ordóñez; María de los Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Galvín Barrera. "CMN 2015 Congreso en Métodos Numéricos en Ingeniería". En: Congreso en Métodos Numéricos en Ingeniería (CMN 2015). APMTAC, Libro Resumos (CMN 2015), Pag 1-9, 2015. ISBN 978-989-99410-0-7
- 30 Título del trabajo:** Efecto de la Interacción suelo-estructura en la respuesta en vibración libre de vigas. Aplicación al análisis vibratorio de tableros ferroviarios
Nombre del congreso: IX Jornadas Internacionales de Ingeniería para Alta Velocidad
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Córdoba, Andalucía, España
Fecha de celebración: 17/06/2015
Entidad organizadora: Fundación Caminos de Hierro para la Investigación y la Ingeniería Ferroviaria
Tipo de entidad: Centro de I+D
Forma de contribución: Artículo científico
Antonio Romero Ordóñez; Pedro Galvín Barrera; Alejandro Doménech Monforte; María de los Dolores Martínez Rodrigo. "Ingeniería para Alta Velocidad. IX Jornadas Internacionales". En: Ingeniería para Alta Velocidad. IX Jornadas Internacionales. (España): Fundación Caminos De Hierro, 2015. ISBN 978-84-617-0115-5
- 31 Título del trabajo:** Un enfoque conservador en la evaluación de la influencia del modelo del vehículo en el diseño de puentes de ferrocarril isostáticos para alta velocidad
Nombre del congreso: VIII Jornadas Internacionales de Ingeniería para Alta Velocidad
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Córdoba, Andalucía, España
Fecha de celebración: 25/06/2014
Entidad organizadora: Fundación Caminos de Hierro para la Investigación y la Ingeniería Ferroviaria
Ciudad entidad organizadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Forma de contribución: Artículo científico
Alejandro Doménech Monforte; Pedro Museros Romero; María de los Dolores Martínez Rodrigo. "VIII Jornadas Internacionales de Ingeniería para Alta Velocidad". En: VIII Jornadas Internacionales de Ingeniería para Alta Velocidad. (España): Fundación Caminos de Hierro, Pags 63-80, 2014. ISBN 978-84-617-0115-5
- 32 Título del trabajo:** Influence of the vehicle-structure interaction in the design of High-Speed railway bridges
Nombre del congreso: RAILWAYS 2014 - Second International Conference on Railway Technology: Research, Development and maintenance
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: No
Ciudad de celebración: Corsia, France, Francia
Fecha de celebración: 08/04/2014



Entidad organizadora: Civil-Comp Press

Forma de contribución: Artículo científico

Alejandro Doménech Monforte; Pedro Museros Romero; María de los Dolores Martínez Rodrigo.

"Proceedings of the Second International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance,". En: Second International Conference on Railway Technology: Research, Development and maintenance. (Francia): Civil-Comp Proceedings, Nº 104, Paper 76, Pag 1-17, 2014. ISBN 978-1-905088-59-1

- 33 Título del trabajo:** Seismic retrofit of a cable-stayed bridge with passive control techniques: A comparative investigation through non-linear dynamic analyses

Nombre del congreso: 15th World Conference on Earthquake Engineering

Tipo evento: Congreso

Ciudad de celebración: Lisbon, Portugal

Fecha de celebración: 24/09/2012

Entidad organizadora: Sociedade Portuguesa de Engenharia Sismica

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; Filiatrault A. "Proceedings of the Fifteenth World Conference on Earthquake Engineering". En: 15th World Conference on Earthquake Engineering. 2012.

- 34 Título del trabajo:** Dynamic performance of existing simply supported high-speed railway bridges: influence of elastomeric bearings and transverse vibrations in the prediction of vertical acceleration levels

Nombre del congreso: ISMA 2012 - International Conference on Noise and Vibration Engineering

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica

Fecha de celebración: 17/09/2012

Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven

Tipo de entidad: Universidad

Forma de contribución: Artículo científico

Emmanuela Moliner Cabedo; María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez; Alejandro Castillo-Linares. "Proceedings of the 2012 International Conference on Modal Analysis, Noise and Vibration Engineering". En: International Conference on Noise and Vibration Engineering. 2012. ISBN 978-9-073-802-89-6

- 35 Título del trabajo:** Advanced numerical models for the dynamic simulation of High Speed railway bridges of short to medium spans

Nombre del congreso: EURODYN 2011 - 8th International Conference on Structural Dynamics

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica

Fecha de celebración: 04/07/2011

Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven

Forma de contribución: Artículo científico

Emmanuela Moliner Cabedo; María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez. "EURODYN 2011: Proceedings of the 8th European Conference on Structural Dynamics". En: 8th International Conference on Structural Dynamics. EURODYN 2011, 2011. ISBN 978-90-760-1931-4

- 36 Título del trabajo:** Maximum resonance and cancellation phenomena in elastically-supported beams and its application to railway bridges under High-Speed traffic

Nombre del congreso: ISMA 2010 - International Conference on Noise and Vibration Engineering

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si



Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica

Fecha de celebración: 20/09/2010

Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; Alejandro Doménech Monforte; Pedro Museros Romero.

"Proceedings of the 2010 International Conference on Modal Analysis, Noise and Vibration Engineering".

En: International Conference on Noise and Vibration Engineering. 2010. ISBN 978-9-073-802-87-2

- 37 Título del trabajo:** The free vibration response of elastically supported beams traversed by moving loads and its application to railway bridges

Nombre del congreso: CST 2010 - The 10th International Conference on Computational Structures Technology

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Valencia, España

Fecha de celebración: 14/09/2010

Entidad organizadora: Civil-Comp Press

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Jorge Nasarre y de Goicoechea.

"Proceedings of the 10th International Conference on Computational Structures Technology". En: The Free Vibration Response of Elastically Supported Beams traversed by Moving Loads and its Application to Railway Bridges. Civil-Comp Press, 2010. ISBN 978-1-905088-37-9

- 38 Título del trabajo:** The cancellation phenomenon for simply supported beams and plates subjected to moving loads

Nombre del congreso: Proceedings of the 12th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: Madeira, Portugal

Fecha de celebración: 01/09/2009

Entidad organizadora: Civil-Comp Press

Forma de contribución: Artículo científico

Pedro Museros Romero; María de los Dolores Martínez Rodrigo. "Proceedings of the 12th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing". En: Proceedings of the Twelfth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing. Civil Comp Ltd, 2009. ISBN 978-1-905088-31-7

- 39 Título del trabajo:** Vibration reduction for railway bridges travelled by high-speed trains

Nombre del congreso: Proceedings of the 12th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Madeira, Portugal

Fecha de celebración: 01/09/2009

Entidad organizadora: Civil-Comp Press

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez; Jorge Nasarre y de Goicoechea;

Alejandro Doménech Monforte. "Proceedings of the 12th International Conference on Civil, Structural

and Environmental Engineering Computing". En: Proceedings of the Twelfth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing. Civil-Comp Ltd, 2009. ISBN

978-1-905088-31-7



- 40 Título del trabajo:** Practical aspects related to the retrofit of rail way bridges under high-speed traffic
Nombre del congreso: COMPDYN 2009 - 2nd International Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Rhodes, Grecia
Fecha de celebración: 22/06/2009
Entidad organizadora: ECCOMAS **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones
Forma de contribución: Artículo científico
María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez; Jorge Nasarre y de Goicoechea; Alejandro Doménech Monforte. "COMPDYN 2009-Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering". En: 2nd International Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering. COMPDYN, 2009. ISBN 978-960-254-682-6
- 41 Título del trabajo:** Vibration control of High-Speed Railway Bridges Under Resonant Conditions Using Fluid Viscous Dampers
Nombre del congreso: Comité National de Mécanique Théorique et Appliquée National
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Brussels, Bélgica
Fecha de celebración: 03/10/2008
Entidad organizadora: Comité National de Mécanique Théorique et Appliquée National
María de los Dolores Martínez Rodrigo; Alejandro Doménech Monforte; Pedro Museros Romero; Guido de Roeck. En: Comité National de Mécanique Théorique et Appliquée National Comité van Theoretische Mechanica. 2008.
- 42 Título del trabajo:** Passive energy dissipation systems applied to High Speed railway bridges:a modal approach
Nombre del congreso: ISMA 2008 - International Conference on Noise and Vibration Engineering
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica
Fecha de celebración: 15/09/2008
Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven
Forma de contribución: Artículo científico
María de los Dolores Martínez Rodrigo; Alejandro Doménech Monforte; José Lavado Rodríguez; Jorge Nasarre y de Goicoechea. "Proceedings of the 2008 International Conference on Modal Analysis, Noise and Vibration Engineering". En: International Conference on Noise and Vibration Engineering, ISMA2008. P. Sas, B. Bergen. Katholieke Universiteit Leuven, 2008. ISBN 978-9-073802-86-5
- 43 Título del trabajo:** Vibration Control of High-Speed railway bridges using viscoelastic dampers modelled by means of fractional derivatives
Nombre del congreso: ISMA 2008 - International Conference on Noise and Vibration Engineering
Tipo evento: Congreso
Intervención por: Revisión previa a la aceptación
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica
Fecha de celebración: 15/09/2008
Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven **Tipo de entidad:** Universidad
Forma de contribución: Artículo científico



Emmanuela Moliner Cabedo; Pedro Museros Romero; María de los Dolores Martínez Rodrigo. "Proceedings of the 2008 International Conference on Modal Analysis, Noise and Vibration Engineering". En: ISMA2008-International Conference on Noise and Vibration Engineering. P. Sas y B. Bergen. Katholieke Universiteit Leuven, 2008. ISBN 978-907-380-286-5

- 44 Título del trabajo:** Vibration control of railway bridges under high-speed traffic: 3D analytical optimization and numerical validation

Nombre del congreso: EURODYN 2008 - 7th European Conference on Structural Dynamics

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Southampton, Reino Unido

Fecha de celebración: 07/07/2008

Entidad organizadora: Institute of Sound and Vibration Research

Tipo de entidad: Centro de I+D

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez; Jorge Nasarre y de Goicoechea; Pedro Museros Romero. "EURODYN 2008: 7th European Conference on Structural Dynamics". En: 7th European Conference on Structural Dynamics. 2008. ISBN 978-0-854328-82-6

- 45 Título del trabajo:** Vibration Control of High-Speed Railway Bridges using Viscoelastic Dampers

Nombre del congreso: CSE 2007 - 11th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: No

Ciudad de celebración: St. Julians, Malta

Fecha de celebración: 18/09/2007

Entidad organizadora: Civil-Comp Press

Forma de contribución: Artículo científico

Emmanuela Moliner Cabedo; María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez. "Proceedings of the 11th International Conference on Civil, Structural and Environmental Computing". En: Eleventh International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing. B.H.V. Topping, 2007. ISBN 978-1-905088-16-4

- 46 Título del trabajo:** Adaptación de puentes existentes a nuevos requerimientos de tráfico

Nombre del congreso: Ingeniería para Alta Velocidad. Veinte años de experiencia en España

Tipo evento: Congreso

Ciudad de celebración: Córdoba, España

Fecha de celebración: 27/06/2007

Entidad organizadora: Fundación Caminos de Hierro para la Investigación y la Ingeniería Ferroviaria

Tipo de entidad: Centro de I+D

Forma de contribución: Artículo científico

Pedro Museros Romero; María de los Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; José Lavado Rodríguez; Alejandro Castillo-Linares. "Jornadas Técnicas: Ingeniería para alta velocidad. Veinte años de experiencia en España". En: Ingeniería para Alta Velocidad. Veinte años de experiencia en España. 2007.

- 47 Título del trabajo:** Retrofit of real High-Speed railway bridges using fluid viscous dampers, technical feasibility assessment through 3D numerical analyses

Nombre del congreso: COMPDYN 2007- Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si



Ciudad de celebración: Crete, Grecia

Fecha de celebración: 13/06/2007

Entidad organizadora: ECCOMAS

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; José Lavado Rodríguez; Jorge Nasarre y de Goicoechea.

"COMPDYN 2007-Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering". En:

COMPDYN 2007-Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering. 2007.

- 48 Título del trabajo:** Vertical vibration control of multi-track High-Speed railway bridges under resonant conditions retrofitted with Fluid Viscous Dampers

Nombre del congreso: ISMA 2006 - International Conference on Noise and Vibration Engineering

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica

Fecha de celebración: 18/09/2006

Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Pedro Museros Romero. "Proceedings of the 2006 International Conference on Modal Analysis, Noise and Vibration Engineering". En:

International Conference on Noise and Vibration Engineering. P.Sas, M. De Munck, 2006. ISBN 90-73802-83-0

- 49 Título del trabajo:** Vertical vibration control of multi-track High-Speed railway bridges under resonant conditions retrofitted with Fluid Viscous Dampers

Nombre del congreso: ISMA 2006 - International Conference on Modal Analysis, Noise and Vibration Engineering

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica

Fecha de celebración: 18/09/2006

Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; Emmanuela Moliner Cabedo; Pedro Museros Romero. "Proceedings of the 2006 International Conference on Modal Analysis, Noise and Vibration Engineering". En: Proceedings of the 2006 International Conference on Modal Analysis, Noise and Vibration Engineering. Katholieke

Universiteit Leuven, 2006. ISBN 90-73802-83-0

- 50 Título del trabajo:** Numerical Investigation of the Performance of Multi-Track High-Speed Railway Bridges under Resonant Conditions Retrofitted with Fluid Viscous Dampers

Nombre del congreso: CST 2006 - 8th International Conference on Computational Structures Technology

Tipo evento: Congreso

Autor de correspondencia: Si

Ciudad de celebración: Las Palmas de Gran Canaria, Canarias, España

Fecha de celebración: 12/09/2006

Entidad organizadora: Civil-Comp Press

Forma de contribución: Artículo científico

María de los Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Museros Romero. "Proceedings of the 8th International Conference on Computational Structures Technology". En: Proceedings of the 8th International

Conference on Computational Structures Technology. Civil-Comp Press, 2006. ISBN 1-905088-07-8



- 51 Título del trabajo:** A numerical Assessment of the Use of Fluid Viscous Dampers to reduce the Resonance Response of High - Speed Railway Bridges
Nombre del congreso: CSE 2005 - 10th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Roma, Italia
Fecha de celebración: 30/08/2005
Entidad organizadora: Civil-Comp Press
Forma de contribución: Artículo científico
María de los Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Museros Romero. "Proceedings of the 10th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing". En: Proceedings of the 10th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing. B. H. V. Topping, 2005. ISBN 1-905088-00-0
- 52 Título del trabajo:** Atenuación de vibraciones resonantes en vigas sometidas al paso de cargas móviles mediante reacondicionamiento con disipadores fluido-viscosos
Nombre del congreso: CMN 2005 - Métodos Numéricos en Ingeniería
Tipo evento: Congreso
Ciudad de celebración: Granada, España
Fecha de celebración: 04/07/2005
Entidad organizadora: Sociedad Española de Métodos Numéricos en Ingeniería
Tipo de entidad: Asociaciones y Agrupaciones
Forma de contribución: Artículo científico
María de los Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Museros Romero. "Congreso de métodos numéricos en ingeniería, 2005". En: Métodos Numéricos en Ingeniería 2005. SEMNI, Sociedad Española de Métodos Numéricos en Ingeniería, 2005. ISBN 84-95999-74-9
- 53 Título del trabajo:** Supplemental viscous damping determination in high-speed railway bridges for vertical acceleration reduction
Nombre del congreso: 5th International PhD Symposium in Civil Engineering
Tipo evento: Congreso
Ciudad de celebración: Delft, Holanda
Fecha de celebración: 16/06/2004
Entidad organizadora: International Federation for Structural Concrete
Forma de contribución: Artículo científico
María de los Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Museros Romeo; Manuel Luis Romero García. "Proceedings of the 5th International PhD Symposium in Civil Engineering". En: 5th International PhD Symposium in Civil Engineering. A.A.Balkema Publishers, 2004. ISBN 90-5809-676-9
- 54 Título del trabajo:** Modal Contributions to the Dynamic Response of Simply Supported Bridges for High Speed Vehicles
Nombre del congreso: CSE 2003 - 9th International Conference on Civil and Structural Engineering Computing
Tipo evento: Congreso
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Egmond-aan-Zee, Holanda
Fecha de celebración: 02/09/2003
Entidad organizadora: Civil-Comp Press
Forma de contribución: Artículo científico



María de los Dolores Martínez Rodrigo; Pedro Museros Romero; Manuel Luis Romero García. "Proceedings of the 9th International Conference on Civil and Structural Engineering Computing". En: The 9th International Conference on Civil and Structural Engineering Computing. 2003.

- 55 Título del trabajo:** A Comparative investigation in linear and non-linear fluid viscous dampers for seismic applications
Nombre del congreso: CST 2002 - 6th International Conference on Computational Structures Technology
Tipo evento: Congreso
Ciudad de celebración: Prague, República Checa
Fecha de celebración: 04/06/2002
Entidad organizadora: Civil-Comp Press
Forma de contribución: Artículo científico
 María de los Dolores Martínez Rodrigo; Manuel Luis Romero García. "Proceedings of the 6th International Conference on Computational Structures Technology". En: The sixth international Conference on computational structures Technology. Civil-Comp, 2002. ISBN 0-948749-82-2

Trabajos presentados en jornadas, seminarios, talleres de trabajo y/o cursos nacionales o internacionales

- 1 Título del trabajo:** Bridge dynamics research at University Jaume I of Castellón, Spain
Nombre del evento: PhD seminars in Structural Engineering and Bridges division
Tipo de evento: Seminario
Autor de correspondencia: Si **Intervención por:** Por invitación
Ciudad de celebración: Estocolmo, Suecia
Fecha de celebración: 2019
Fecha de finalización: 15/02/2019
Entidad organizadora: KTH Royal Institute of Technology - Stockholm **Tipo de entidad:** Universidad
Ciudad entidad organizadora: Estocolmo, Suecia
 María Dolores Martínez Rodrigo.
- 2 Título del trabajo:** Traffic induced vibrations on railway bridges
Nombre del evento: Advanced Structure Dynamics, Modelling and Measurements
Tipo de evento: Curso
Intervención por: Por invitación
Ciudad de celebración: Estocolmo, Suecia
Fecha de celebración: 2019
Fecha de finalización: 15/02/2019
Entidad organizadora: KTH Royal Institute of Technology - Stockholm **Tipo de entidad:** Universidad
Ciudad entidad organizadora: Estocolmo, Suecia
 María Dolores Martínez Rodrigo.
- 3 Título del trabajo:** Application of passive control techniques to High-Speed railway bridges under resonant conditions: optimization, advanced numerical simulation and practical aspects
Nombre del evento: Engineering Seminar (seminario impartido por invitación)
Tipo de evento: Seminario
Autor de correspondencia: Si **Intervención por:** Por invitación
Ciudad de celebración: Buffalo, Estados Unidos de América
Fecha de celebración: 2011
Tipo de entidad: Universidad



Entidad organizadora: State University of New York at Buffalo

María Dolores Martínez Rodrigo. "Application of passive control techniques to High-Speed railway bridges under resonant conditions: optimization, advanced numerical simulation and practical aspects".

- 4 Título del trabajo:** Application of passive control techniques to High-Speed railway bridges under resonant conditions: optimization, advanced numerical simulation and practical aspects

Nombre del evento: Engineering Seminar (seminario impartido por invitación)

Tipo de evento: Seminario

Autor de correspondencia: Si

Intervención por: Por invitación

Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica

Fecha de celebración: 2008

Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven

María Dolores Martínez Rodrigo. "Application of passive control techniques to High-Speed railway bridges under resonant conditions: optimization, advanced numerical simulation and practical aspects".

- 5 Título del trabajo:** Numerical assessment of the application of fluid viscous dampers in reducing the resonance response of high-speed railway bridges

Nombre del evento: Engineering Seminar (seminario impartido por invitación)

Tipo de evento: Seminario

Autor de correspondencia: Si

Intervención por: Por invitación

Ciudad de celebración: Leuven, Bélgica

Fecha de celebración: 2005

Entidad organizadora: Katholieke Universiteit Leuven

María Dolores Martínez Rodrigo. "Numerical assessment of the application of fluid viscous dampers in reducing the resonance response of high-speed railway bridges".

Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

Organización de actividades de I+D+i

- 1 Título de la actividad:** Miembro del comité científico del congreso DINEST 2021: 2º Congreso de Dinámica Estructural

Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas

Ámbito geográfico: Nacional

Entidad convocante: Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón

Ciudad entidad convocante: Gijón, Principado de Asturias, España

Fecha de inicio: 09/06/2021

- 2 Título de la actividad:** Miembro del comité científico y organización de sesión en el congreso ICCES 2020

Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Entidad convocante: ICCES

Ciudad entidad convocante: Londres, Reino Unido

Fecha de inicio: 08/01/2021

- 3 Título de la actividad:** Organizador de sesión en congreso CSE 2019: The sixteenth International Conference on Civil, Structural & Environmental Engineering Computing

Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas

Entidad convocante: Civil-Comp Press

Fecha de inicio: 16/09/2019





- 4 Título de la actividad:** Miembro del comité científico del congreso DINEST 2018: 1ª Conferencia de dinámica estructural
Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas
Entidad convocante: EASD-Universidad Politécnica de Madrid
Fecha de inicio: 01/10/2017
- 5 Título de la actividad:** Miembro del comité editorial del congreso CST 2018: The Thirteenth International Conference on Computational Structures Technology
Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas
Entidad convocante: Civil-Comp Press
Fecha de inicio: 01/10/2017
- 6 Título de la actividad:** Miembro del comité editorial del congreso RAILWAYS 2018
Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas
Entidad convocante: Civil-Comp Press
Fecha de inicio: 01/10/2017
- 7 Título de la actividad:** Miembro del comité editorial del congreso CC 2015: Fifteenth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing
Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas
Entidad convocante: Civil-Comp Press
Fecha de inicio: 01/09/2015
- 8 Título de la actividad:** Miembro del comité editorial del congreso RAILWAYS 2014
Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas
Entidad convocante: Civil-Comp Press
Fecha de inicio: 01/04/2014
- 9 Título de la actividad:** Miembro del comité editorial del congreso CSE 2011: 13th International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing
Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas
Entidad convocante: Civil-Comp Press
Fecha de inicio: 01/09/2011
- 10 Título de la actividad:** Moderador de sesiones del congreso EUROLYN 2011
Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas
Entidad convocante: EASD - European Association for Structural Dynamics
Fecha de inicio: 01/07/2011
- 11 Título de la actividad:** Miembro del comité editorial del congreso CST 2010: 10th International Conference on Computational Structures Technology
Tipo de actividad: Participación en la organización de conferencias científicas
Entidad convocante: Civil-Comp Press
Fecha de inicio: 01/09/2010



Evaluación y revisión de proyectos y artículos de I+D+i

- 1 Funciones desempeñadas:** Miembro de comisión científico-técnica del Área PIN - subárea Ingeniería Civil y Arquitectura para la evaluación de proyectos PGC-RTI 2020
Entidad de realización: AEI - Agencia Estatal de Investigación
Ciudad entidad realización: España
Fecha de inicio: 22/02/2021
- 2 Funciones desempeñadas:** Miembro de comisión científico-técnica de evaluación de ayudas Ramón y Cajal, Juan de la Cierva-Formación y Juan de la Cierva-Incorporación
Entidad de realización: AEI - Agencia Estatal de Investigación
Ciudad entidad realización: España
Fecha de inicio: 01/01/2020
- 3 Funciones desempeñadas:** Participación en evaluación de proyectos de investigación de convocatorias públicas competitivas como remoto
Entidad de realización: AEI - Agencia Estatal de Investigación
Ciudad entidad realización: España
Fecha de inicio: 08/03/2017
- 4 Nombre de la actividad:** Revisión de artículos científicos
Funciones desempeñadas: Revisor de artículos para las revistas internacionales: ENGINEERING STRUCTURES, JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION, COMPUTERS & STRUCTURES, INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES, SHOCK AND VIBRATION, SOIL DYNAMICS AND EARTHQUAKE ENGINEERING, STRUCTURAL STABILITY AND DYNAMICS
Fecha de inicio: 01/01/2007

Otros méritos

Estancias en centros de I+D+i públicos o privados

- 1 Entidad de realización:** KTH Royal Institute of Technology
Ciudad entidad realización: Estocolmo, Suecia
Fecha de inicio-fin: 01/02/2019 - 31/07/2019 **Duración:** 6 meses
Objetivos de la estancia: Posdoctoral
Tareas contrastables: Dinámica de puentes ferroviarios para Alta Velocidad: análisis del comportamiento vibratorio de tableros de vía única y vía doble mediante el desarrollo de modelos numéricos de cálculo y la evaluación experimental de su respuesta en condiciones de servicio. Trabajo realizado bajo la supervisión del profesor Raid Karoumi. Publicaciones derivadas JCR: o <https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2020.111103>
- 2 Entidad de realización:** State University of New York **Tipo de entidad:** Universidad at Buffalo
Facultad, instituto, centro: Civil and environmental engineering department
Ciudad entidad realización: Buffalo, Estados Unidos de América
Fecha de inicio-fin: 01/09/2011 - 31/01/2012 **Duración:** 5 meses
Objetivos de la estancia: Posdoctoral
Tareas contrastables: Análisis del comportamiento sismorresistente de puentes atirantados. Evaluación de la posible aplicación de técnicas de control pasivo y aislamiento de base a puente real en Canada.



Trabajo realizado bajo la supervisión del profesor André Filiatrault. Publicaciones derivadas JCR:
<http://dx.doi.org/10.1016/j.engstruct.2015.04.048>

- 3** **Entidad de realización:** Katholieke Universiteit Leuven **Tipo de entidad:** Universidad
Facultad, instituto, centro: Department of Civil Engineering
Ciudad entidad realización: Leuven, Bélgica
Fecha de inicio-fin: 01/09/2008 - 31/01/2009 **Duración:** 5 meses
Objetivos de la estancia: Doctorado/a
Tareas contrastables: Análisis del comportamiento dinámico y posibilidad de reacondicionamiento de puentes de ferrocarril existentes. Estudio y aplicación de técnicas de análisis modal operacional bajo la supervisión del profesor Guido de Roeck.
- 4** **Entidad de realización:** Katholieke Universiteit Leuven **Tipo de entidad:** Universidad
Facultad, instituto, centro: Department of Civil Engineering
Ciudad entidad realización: Leuven, Bélgica
Fecha de inicio-fin: 01/09/2004 - 31/01/2005 **Duración:** 5 meses
Objetivos de la estancia: Doctorado/a
Tareas contrastables: Programación de código para cálculo dinámico de puentes de ferrocarril mediante modelos de losa ortótropa bajo la supervisión del profesor Guido de Roeck
- 5** **Entidad de realización:** University of California San Diego **Tipo de entidad:** Universidad
Facultad, instituto, centro: Structural Engineering Department
Ciudad entidad realización: La Jolla, Estados Unidos de América
Fecha de inicio-fin: 01/07/2002 - 01/09/2002 **Duración:** 2 meses
Objetivos de la estancia: Doctorado/a
Tareas contrastables: Investigación sobre sistema telescópico de cimentación para mejora del comportamiento sismorresistente de viaductos bajo la supervisión del profesor Enrique Luco. Publicaciones derivadas JCR: <http://dx.doi.org/10.1002/eqe.421>

Ayudas y becas obtenidas

- 1** **Nombre de la ayuda:** Estancias de movilidad en el extranjero "José Castillejo" para jóvenes doctores
Finalidad: Posdoctoral
Entidad concesionaria: Ministerio de Educación, Cultura y Deporte
Importe de la ayuda: 19.034 € **Duración:** 6 meses
Fecha de concesión: 2018
Fecha de finalización: 2012
Entidad de realización: KTH Royal Institute of Technology
Facultad, instituto, centro: Civil and Architectural Engineering Department
- 2** **Nombre de la ayuda:** Estancias de movilidad en el extranjero "José Castillejo" para jóvenes doctores
Finalidad: Posdoctoral
Entidad concesionaria: Ministerio de Educación, Cultura y Deporte
Importe de la ayuda: 13.000 € **Duración:** 4 meses
Fecha de concesión: 2012
Fecha de finalización: 2012
Entidad de realización: State University of New York at Buffalo
Facultad, instituto, centro: Department of Civil and Environmental Engineering





- 3** **Nombre de la ayuda:** Programa de movilidad del personal investigador. Plan 2004 de promoción de la investigación de la Universitat Jaume I

Finalidad: Predoctoral

Entidad concesionaria: Fundació Caixa-Castelló

Tipo de entidad: Fundación

Importe de la ayuda: 5.175 €

Fecha de concesión: 2004

Duración: 5 meses

Entidad de realización: Katholieke Universiteit Leuven

Facultad, instituto, centro: Department of Civil Engineering

- 4** **Nombre de la ayuda:** Programa de movilidad del personal investigador. Plan 2002 de promoción de la investigación de la Universitat Jaume I

Finalidad: Predoctoral

Entidad concesionaria: Fundació Caixa-Castelló

Tipo de entidad: Fundación

Importe de la ayuda: 2.900 €

Fecha de concesión: 2002

Duración: 5 meses

Entidad de realización: University of California San Diego

Facultad, instituto, centro: Department of Structural Engineering

Premios, menciones y distinciones

- 1** **Descripción:** Premio a la mejor presentación en el congreso DINEST 2018
Entidad concesionaria: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Madrid
Tipo de entidad: Universidad
Ciudad entidad concesionaria: Madrid
Fecha de concesión: 2018
- 2** **Descripción:** Premio de Ferrocarriles en categoría de Tesis Doctoral IX edición de COMSA Corporación
Entidad concesionaria: COMSA corporación
Tipo de entidad: Entidad Empresarial
Ciudad entidad concesionaria: Barcelona, Cataluña, España
Fecha de concesión: 2010
- 3** **Descripción:** Premio del Consejo Social de la Universitat Politècnica de València a la mejor Tesis Doctoral del área de Ingeniería Civil e Industrial
Entidad concesionaria: Universitat Politècnica de València
Tipo de entidad: Universidad
Ciudad entidad concesionaria: Valencia, Comunidad Valenciana, España
Fecha de concesión: 2010

Períodos de actividad investigadora

- 1** **Nº de tramos reconocidos:** 1
Ámbito geográfico: Nacional
Entidad acreditante: CNEAI - Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora
Ciudad entidad acreditante: España
Fecha de obtención: 2019

**C****V****n**

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

21363b1784479360c33f13812301d7b5

2 Nº de tramos reconocidos: 1**Ámbito geográfico:** Nacional**Entidad acreditante:** CNEAI - Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora**Ciudad entidad acreditante:** España**Fecha de obtención:** 2013**3 Nº de tramos reconocidos: 1****Ámbito geográfico:** Nacional**Entidad acreditante:** CNEAI - Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora**Ciudad entidad acreditante:** España**Fecha de obtención:** 2007**Acreditaciones/reconocimientos obtenidos****1 Descripción:** Catedrático de Universidad**Entidad acreditante:** ANECA - Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación**Fecha del reconocimiento:** 22/12/2021**Tipo de entidad:** Agencia de calidad del sistema universitario a nivel nacional**2 Descripción:** Profesor Titular de Universidad**Entidad acreditante:** ANECA - Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación**Fecha del reconocimiento:** 21/02/2013**Tipo de entidad:** Agencia de calidad del sistema universitario a nivel nacional**3 Descripción:** Profesor Contratado Doctor**Entidad acreditante:** Agencia Valenciana de Evaluación y Prospectiva**Ciudad entidad acreditante:** España**Fecha del reconocimiento:** 16/06/2010**Tipo de entidad:** Agencia de calidad autonómica**4 Descripción:** Profesor Colaborador**Entidad acreditante:** Comisión Valenciana de Acreditación y Evaluación de la Calidad**Ciudad entidad acreditante:** España**Fecha del reconocimiento:** 17/02/2005**Tipo de entidad:** Agencia de calidad autonómicoGOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE CIENCIA
E INNOVACIÓN